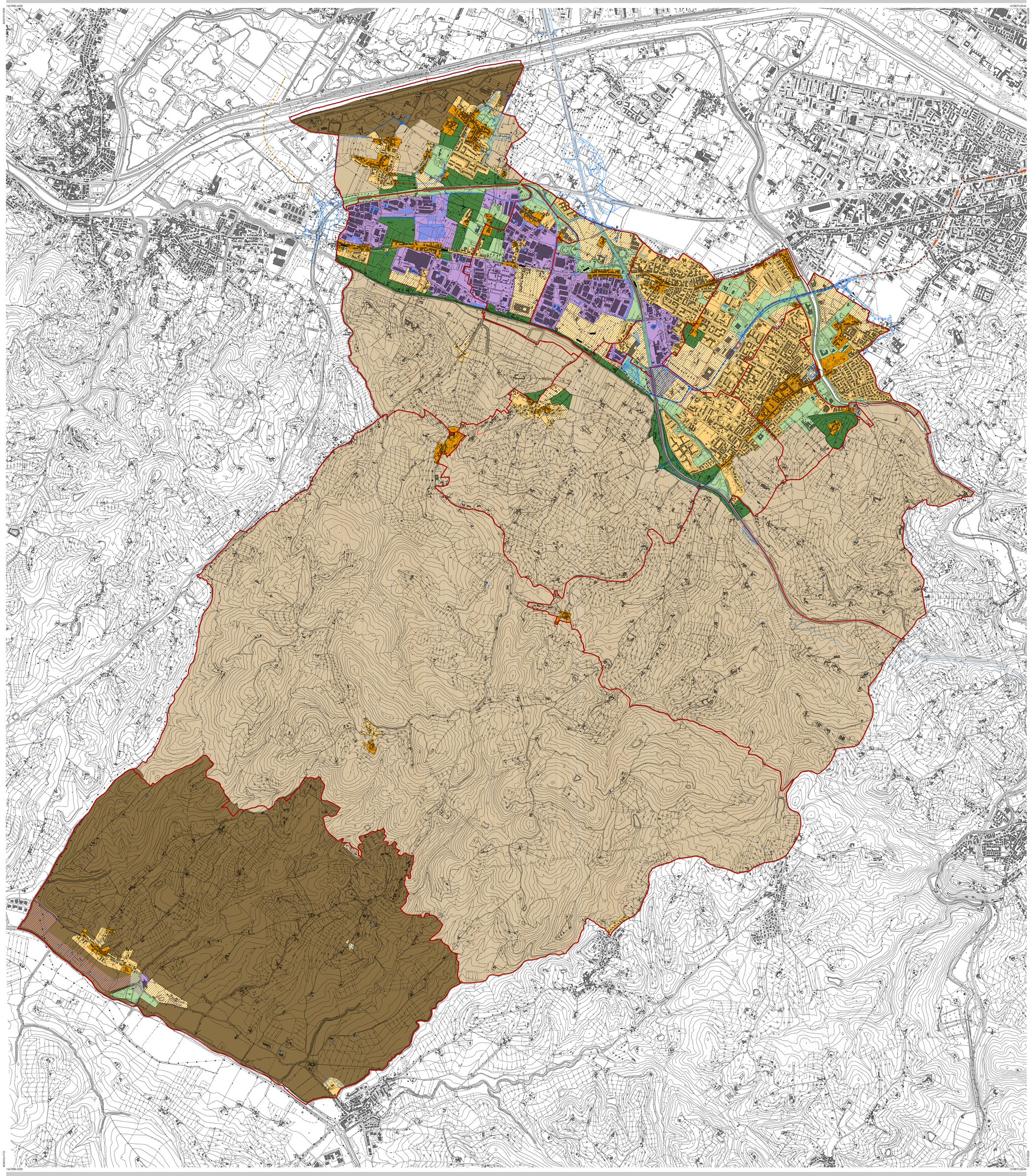

Comune di Scandicci
Piano strutturale

Variante di aggiornamento

Mosaico delle Unità Territoriali Organiche Elementari

Tavola n. Pr 8 **Scala 1:10.000**

Febbraio 2012

Sindaco
Simone Gheri

Vice Sindaco / Assessore all'Urbanistica
Alessandro Bagloni

Progettista e Responsabile del procedimento:
il dirigente del settore edilizia ed urbanistica
Lorenzo Paoli

Garante della comunicazione:
Cinzia Rettori

Ufficio di piano:
Coordinamento tecnico
Alessandra Guidotti

Settore Edilizia e Urbanistica
Cinzia Rettori
Palma Di Fidio
Fabrizio Fisi
Valentina Tonelli
Simona Iannni
Alessandra Chiarotti

Collaboratori esterni
Alessandra Guidotti
Serena Baracchi
Francesca Masi

Aspetti ambientali
Ilaria Baldi
Paolo Giambini

Aspetti geologici
Studio associato Geotecno

Aspetti socio-economici
Laboratorio di Economia dell'Innovazione
Università di Firenze

N° Unità Territoriali Organiche Elementari (Norme P.S.: Parte III, Titolo II)

- Tessuti storici (art. 62)
- Tessuti consolidati prevalentemente residenziali (art. 63)
- Tessuti consolidati prevalentemente produttivi (art. 64)
- Tessuti incoerenti e aree di frangia (art. 65)
- Aree prevalentemente non edificate integrative degli insediamenti (art. 66)
- Aree periurbane o residuali con parmanenza di usi agricoli (art.67)

- Aree a prevalente funzione agricola (art. 40)
- Aree a prevalente funzione agricola di rilevanza produttiva (art. 41)

Infrastrutture e mobilità (art. 70)

- Linea tranviaria
- Proposta di prolungamento della linea tranviaria in direzione Lastra a Signa
- Fermate indicative lungo la linea tranviaria
- Fermate indicative lungo il prolungamento della linea tranviaria
- Schema indicativo degli interventi di razionalizzazione e adeguamento delle infrastrutture viarie (tratti subordinati all'interconnessione con la bretella Prato - Lastra a Signa)
- Schema indicativo degli interventi di razionalizzazione e adeguamento delle infrastrutture viarie
- Interventi previsti sulla viabilità e sul sistema di mobilità esterno al territorio comunale
- Ambito di intervento per adeguamento e/o integrazione degli assetti viabilistici
- Corridoio infrastrutturale per ulteriore prolungamento linea tranviaria (o altro mezzo assimilabile)
- Ambito di intervento per le opere connesse all'ampliamento della autostrada A1

- Edifici non riscontrabili allo stato attuale
- Aggiornamenti cartografici speditivi