

COMUNE DI SCANDICCI - FIRENZE
PIANO PARTICOLAREGGIATO
AREA DI TRASFORMAZIONE TR 04c del R.U.



PROGETTAZIONE URBANISTICA E COORDINAMENTO TECNICO:
Arch. Lorenzo Paoli

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Arch. Lorenzo Paoli

GARANTE DELLA INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Dr.ssa Cinzia Rettoni

CONTRIBUTI DI SETTORE:

aspetti urbanistico-edilizi:
Arch. Palma Di Fidio
Geom. Fabrizio Fissi

aspetti amministrativi:
Dr.ssa Cinzia Rettoni
Dr.ssa Simonetta Cini

opere pubbliche e ambiente:
Ing. Paolo Calastri
Ing. Paolo Giannini

CONTRIBUTI PROGETTUALI DI DETTAGLIO E PREFIGURAZIONI ARCHITETTONICHE:
Arch. Paolo Di Nardo
Arch. Filippo Maria Conti
Arch. Bruno Angelici
Geom. Bruno Lepore
Geom. Leonardo Fanfani

INDAGINI GEOLOGICHE:
Dr.ssa Elisa Livi

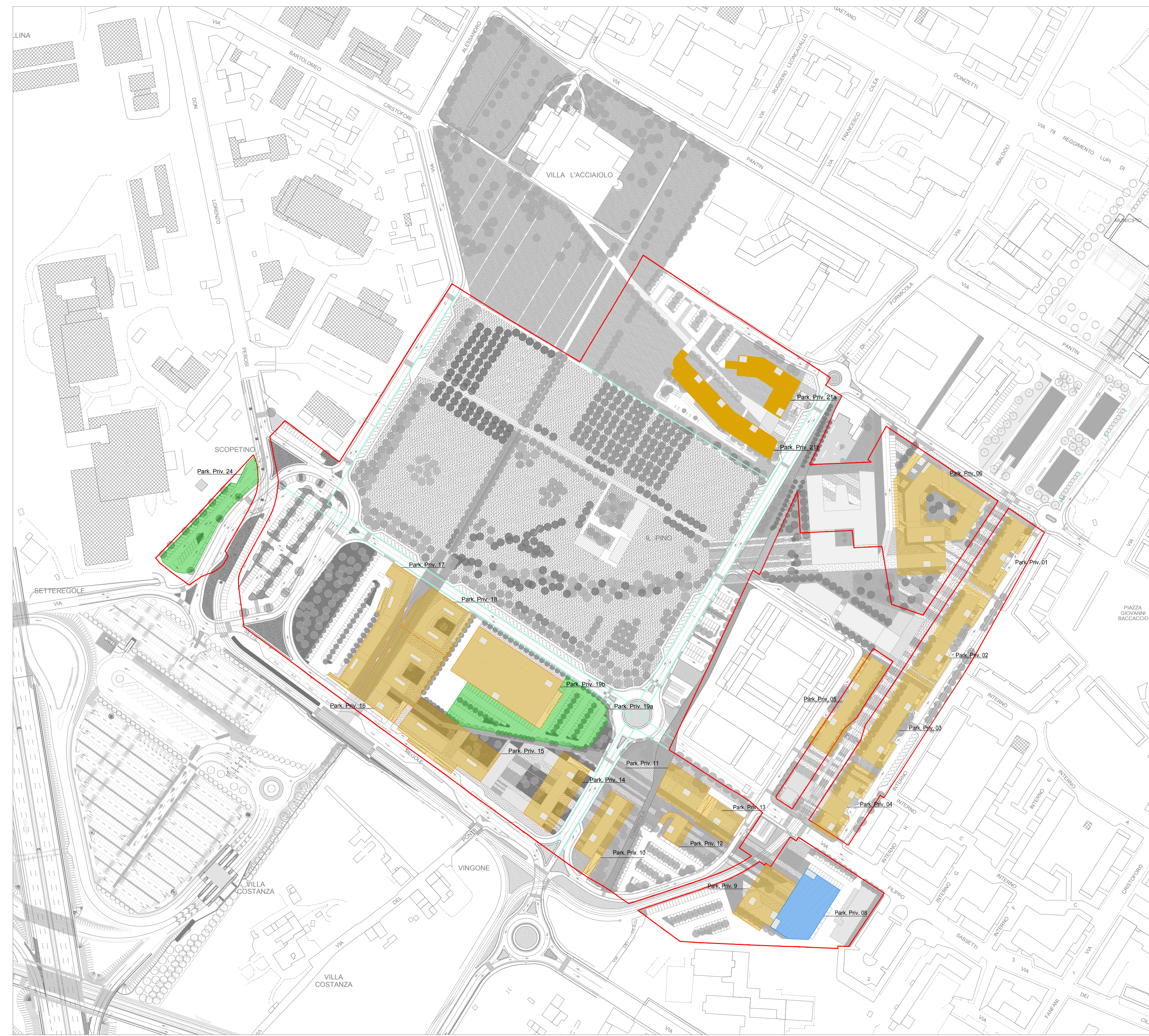
Data: _____

Scala: 1:2000

Objetto: Perimetrazione dei parcheggi privati

Tavola: 12

- - - Confine Area di Trasformazione
- Confine Zone di Intervento
- Aree interessate dalla realizzazione di parcheggi privati esclusivamente interrati
- Aree interessate dalla realizzazione di parcheggi privati esclusivamente in superficie
- Aree interessate dalla realizzazione di parcheggi privati su più piani (con la sola esclusione del piano terra)



3-4

EDIFICIO 1		Sost. Stanziale (art. 13 RU)		Sost. Relazione (art. 14 RU)	
Funzione	SUL	H	Vol	Sc	S _{rel}
Indirizzo	1.000	2	10.000	0,5	0,5
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
TOTALE	1.000	2	10.000	0,5	0,5

5

EDIFICIO 7		Sost. Stanziale (art. 13 RU)		Sost. Relazione (art. 14 RU)	
Funzione	SUL	H	Vol	Sc	S _{rel}
Indirizzo	1.000	2	10.000	0,5	0,5
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
TOTALE	1.000	2	10.000	0,5	0,5

6-7

EDIFICIO 14		Sost. Stanziale (art. 13 RU)		Sost. Relazione (art. 14 RU)	
Funzione	SUL	H	Vol	Sc	S _{rel}
Indirizzo	1.000	2	10.000	0,5	0,5
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
Indirizzo	0	0	0	0	0
TOTALE	1.000	2	10.000	0,5	0,5

* i mc si intendono calcolati secondo il volume virtuale, ai sensi dell'art. 11 NA

I quantitativi di dotazione di parcheggi privati di *sosta stanziale* (art. 13 RU) e di *sosta di relazione* (art. 14 RU) riportati nella presente tabella costituiscono riferimenti indicativi, esclusivamente finalizzati alle verifiche urbanistiche complessive riferite alle singole zone in cui è ripartito il Piano Particolareggiato.
I quantitativi effettivi delle dotazioni di parcheggi privati per la sosta stanziale e quella di relazione da reperirsi per i singoli interventi saranno determinati in sede di definizione dei singoli titoli abilitativi edilizi sulla base delle vigenti norme statali e regionali, delle disposizioni di cui agli artt. 13 e 14 del vigente RU, nonché delle norme d'attuazione del presente Piano Particolareggiato.