



**VERBALE DI DELIBERAZIONE
CONSIGLIO COMUNALE
del 29/11/2018 n. 123**

COPIA

Oggetto: *Sistema integrato ciclopista dell'Arno ciclopiana stralcio funzionale da Via della Nave di Badia a Via delle Nazioni Unite. Approvazione progetto definitivo al fine dell'adozione della variante allo strumento urbanistico.*

L'anno duemiladiciotto Il giorno 29/11/2018 alle ore 18:24 in Scandicci, nella Sala Consiliare "Orazio Barbieri", previa convocazione nei modi e forme di legge, statutarie e regolamentari, si è riunito il Consiglio Comunale in adunanza pubblica ordinaria di prima convocazione.

Consiglieri assegnati n. 24; Consiglieri in carica n. 24.

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale, Simone Pedullà, ed assiste il Segretario Generale, Corrado Grimaldi che, su invito del Presidente, procede all'appello.

Risultano:

PRESENTI i Sigg.ri:

- Fallani Sandro
- Porfido Antonella
- Lanini Daniele
- Babazzi Alessio
- Trevisan Barbara
- De Lucia Chiara
- Marino Luca
- Pedullà Simone
- Nozzoli Cristina
- Ciabattoni Patrizia
- Calabri Carlo
- Mucè Umberto
- Cialdai Fabiani Enrica
- Marchi Alexander
- D'Andrea Laura
- Pacini Andrea
- Pecorini Ilaria
- Fulici Fabiana
- Tognetti Massimiliano
- Franchi Erica

ASSENTI i Sigg.ri:

- Graziani Francesco
- Bambi Giulia
- Landi Laura
- Bencini Valerio
- Batistini Leonardo

Presenti n. 20 membri su 25 (compreso il Sindaco)

Il Presidente, riconosciuto il numero legale dei consiglieri presenti, dichiara aperta la seduta e designa come scrutatori i consiglieri: Nozzoli, Tognetti, Cialdai Fabiani.

Risultano altresì presenti gli Assessori: Giorgi, Anichini, Toscano, Capitani, Lombardini e Ndiaye.

...omissis il resto...

Il Presidente mette ora in discussione l'argomento iscritto al punto n. 7 dell'ordine del giorno e dà la parola al Vicesindaco Giorgi per l'illustrazione della delibera.

Intervengono il Consigliere Batistini [Alleanza per Scandicci, NCD, FdI] e il Vicesindaco Giorgi per la replica.

Interviene per dichiarazione di voto il Consigliere Batistini [Alleanza per Scandicci, NCD, FdI].

OMISSIS (gli interventi sono riportati nel verbale integrale della seduta).

IL CONSIGLIO COMUNALE

Dato atto della competenza del Consiglio Comunale all'emanazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D.Lgs. 267 / 2000;

Premesso che:

- è nell'interesse dell'Amministrazione Comunale sviluppare le infrastrutture necessarie all'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale per evitare le emissioni inquinanti incrementando la rete di percorsi pedociclabili presenti nel nostro territorio;
- a tal fine è stato progettato un sistema ciclabile cittadino che consente vari collegamenti intermodali, in particolare tra le direttrici principali del centro città, la stazione tranviaria metropolitana, le future ciclopedonale sentiero della bonifica lungo l'Arno e passerella sull'Arno in località Badia a Settimo, che consentirà il collegamento con la stazione ferroviaria di San Donnino;
- è particolarmente importante sviluppare i percorsi in ambito perfluviale, in coerenza con i piani comunali e regionali, che oltre ad offrire un valore aggiunto di tipo ricreativo, consentono anche di arrivare ai comuni limitrofi, connettendosi alla rete ciclabile degli stessi;
- il POR (Programma Operativo Regionale Crescita e Occupazione FESR 2014-2020), di cui alla DGR 1055/2016, in attuazione dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio in tutti i settori", prevede anche l'azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali destinando a tale azione risorse complessive di euro 7.500.000,02 al netto della riserva di efficacia;
- la DGR 1290/2016 individua per l'azione 4.6.4 sub a) 2 diverse procedure di selezione di seguito riportate: PROCEDURA 1 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica", da attuarsi mediante il ricorso alla modalità negoziale, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro

4.687.500,01 al netto della riserva di efficacia; PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano", da attuarsi mediante il ricorso a bando diretto, destinando a questa una dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,00 al netto della riserva di efficacia;

Considerato che la Regione Toscana con Decreto n. 2685 del 28/02/2017, ha approvato il Bando (allegato A) relativo all'azione 4.6.4 *Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub* Sub-azione a) *Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali* PROCEDURA 2 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – piste ciclabili in ambito urbano" con una dotazione finanziaria complessiva di euro 2.812.500,00 al netto della riserva di efficacia e il relativo schema di domanda di partecipazione;

Rilevato:

- che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 98 del 13/06/2017, successivamente modificata con Deliberazione della Giunta comunale n. 112 del 27/06/2017, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite" per le finalità di partecipazione al bando Regionale approvato con Decreto n. 2685 del 28/02/2017 con i relativi elaborati, in formato pdf firmato elettronicamente e depositato su supporto CD –ROM, agli atti nel fascicolo d'ufficio;
- che con le citate deliberazioni di Giunta comunale è stato preso atto che il quadro economico dell'intervento "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite" è il seguente:

Art	Descrizione	Sub totali	Totali
A	LAVORI A BASE D'APPALTO:		
A.1	LAVORI	287.259,62	
A.2	ONERI DELLA SICUREZZA	14.362,98	
	SOMMANO PER LAVORI	301.622,60	301.622,60
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
B.1	Indennità totale – Indennità esproprio, espropri temporanei e spese	€111.165,21	
B.2	Imprevisti, lavori in economia (7,00%)	€ 21.113,58	
B.3	Spese di laboratorio e collaudo	€ 2.500,00	
B.4	Spese tecniche di indagini e rilievi	€ 5.000,00	
B.5	Spese tecniche di progettazione esecutiva e redazione PSC (DM 143/03)	€ 7.500,00	
B.6	Spese tecniche di Direzione Lavori (DM 143/03)	€ 12.500,00	
B.7	Spese tecniche di coordinatore sicurezza in fase di esecuzione	€ 4.000,00	
B.8	Oneri previdenziali su spese tecniche (B4-B5-B6-B7) 4%	€ 1.160,00	
B.9	Oneri fiscali Iva su spese tecniche (B4-B5-B6-B7-B8) 22%	€ 6.635,20	

B.1 0	Oneri fiscali Iva su importo lavori (A) 22%	€ 66.356,97	
B1 1	Arredi	€ 15.000,00	
B1 2	Arrotondamenti	€ 446,44	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€253.377,40	€253.377,40
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€555.000,00

- che sempre con i suddetti atti è stato deliberato di approvare la partecipazione al Bando di cui Decreto Dirigenziale Regione Toscana n. 2685 del 28/02/2017;

Dato atto che in data 20/06/2017 è stata presentata, tramite il Sistema Informatico Sviluppo Toscana, domanda di partecipazione al bando approvato da Regione Toscana con Decreto n. 2685 del 28/02/2017;

Preso atto:

- che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017 è stata approvata la graduatoria dei progetti presentati a valere sulla linea di intervento 4.6.4 sub a) – procedura 2 del POR FESR 2014-2020 e che il Comune di Scandicci è risultato ammesso al cofinanziamento sulla base del superamento dei criteri di valutazione presenti (qualità dell'intervento, coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello, avanzamento progettuale e cantierabilità dell'intervento, ecc.);
- che dal suddetto decreto è emerso che la quota di finanziamento regionale è pari a € 373.935,00 e che pertanto il cofinanziamento dell'intervento a carico dell'Amministrazione Comunale ammonta a € 181.065,00;

Preso atto:

- che la realizzazione dell'opera in oggetto è stata prevista all'interno del Programma Triennale dei lavori pubblici 2018/2020 ed elenco annuale 2018 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 15/03/2018 e successivamente modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 13/06/2018, finanziando l'intero progetto di € 555.000,00 nel seguente modo:
 - € 181.065,00 finanziato con avanzo vincolato da leggi e principi contabili a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;
 - € 373.935,00 finanziato con contributo regionale a valere sul Cap. 589510/23 "Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le" – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;
- che con Deliberazione della Giunta comunale n. 99 del del 14/06/2018 è stato deliberato di approvare lo schema di Convenzione tra la REGIONE TOSCANA ed il COMUNE DI SCANDICCI a fronte del finanziamento concesso con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 16587 del 10/11/2017;

- che la suddetta convenzione è stata sottoscritta dalle parti in data 29/06/2018;
- che con determinazione dirigenziale del settore OO.PP. e Ambiente n. 133 del 06/07/2018 è stato determinato di affidare:
 - all'Ing Gianvito Alba la progettazione esecutiva e direzione dei lavori in relazione alla realizzazione del “Sistema integrato ciclopista dell’arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite” per € 14.219,10 oltre € 568,76 per C.N.P.A.I.A. e € 3.253,33 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 18.041,19;
 - all'Arch. Pietro Esposito l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione in relazione alla realizzazione del “Sistema integrato ciclopista dell’arno – ciclopiana – stralcio funzionale da via della nave a rovezzano a via delle nazioni unite” per € 4.199,47 oltre € 167,98 per C.N.P.A.I.A. E € 960,84 per IVA al 22% e così per un importo complessivo di € 5.328,29;

Visto il progetto definitivo redatto dall'Ing. Gianvito Alba, relativo al “Sistema integrato ciclopista dell’Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite”, consistente nei seguenti elaborati depositati in forma digitale su supporto CD –ROM nel fascicolo del presente provvedimento:

SF-A-R03	Elenco elaborati
SF-A_T00	Inquadramento generale intervento
SF-A_T01-R01	Inquadramento stralcio – Quadro normativo e definizione del percorso
SF-A_T02	Via della Nave di Badia - Piante e profilo longitudinale - Stato di fatto e stato di progetto
SF-A_T03	Piazza Vittorio Veneto e Via di S.Lorenzo a Settimo - Piante e profilo longitudinale - Stato di fatto e stato di progetto
SF-A_T04	Via di San Colombano e Via della Comune di Parigi - Piante e profilo longitudinale - Stato di fatto e stato di progetto
SF-A_T05	Via della Pieve - Piante e profilo longitudinale - Stato di fatto e stato di progetto
SF-A_T06	Via di Porto, Via Borgo ai Fossi e Via VIII Marzo - Piante e profilo longitudinale - Stato di fatto e stato di progetto
SF-A_T07	Viuzzo di Porto e Via I Maggio - Piante e profilo longitudinale - Stato di fatto e stato di progetto
SF-A_T08	Sezioni Stato di fatto e stato di progetto
SF-A_T09-R03	Piano particellare di esproprio
SF-A_R01 RT-R01	Relazione Tecnica di Progetto
SF-A_R02 RF	Relazione fotografica
SF-A_R03 QE-R01	Quadro economico intervento
SF-A_R04 EP	Elenco prezzi
SF-A_R05 CME	Computo metrico estimativo
SF-A_R06 AP	Analisi dei prezzi unitari
SF-A_R07-PP_R03	Relazione piano particellare di esproprio
SF-A_R08 CP	Capitolato prestazionale
SF-A_A01 RP	Relazione paesaggistica
SF-A PGRA 01	Sovrapposizione PGRA Arno e Piano Stralcio Rischio Idraulico

Preso atto che il quadro economico dell'intervento in oggetto rimane invariato rispetto a quanto stabilito con deliberazione della Giunta Comunale n. 98 del 13/06/2018;

Visti gli artt. 10, commi 1 e 2, 11, 16, comma 4, e 19 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i "Testo unico sulle espropriazioni di Pubblica Utilità";

Considerato che fra le aree interessate dall'intervento in oggetto ve ne sono alcune di proprietà privata, che dovranno essere acquisite da questa Amministrazione Comunale mediante procedura espropriativa;

Precisato:

- che il vigente Regolamento Urbanistico è stato approvato con deliberazione C.C. n. 10 del 19.02.2007 ed è stato oggetto di revisione quinquennale, approvata con deliberazione C.C. n. 58 in data 08.07.2013;
- che nell'ambito della programmazione quinquennale approvata nel 2013 è stata pianificata l'opera in progetto - ad eccezione di alcuni tratti di ciclopista, non previsti nello strumento urbanistico;
- che tale programmazione quinquennale, contenente anche l'individuazione dei beni sottoposti a vincolo a fini espropriativi, ha comunque perso validità in data 08.07.2018;

Visto l'art. 222 della L.R. 65/2014 "Norme per il governo del territorio" ove è disposto che nei cinque anni successivi all'entrata in vigore della legge medesima, i comuni dotati di regolamento urbanistico vigente alla data del 27 novembre 2014, possono adottare ed approvare varianti al piano strutturale e al regolamento urbanistico;

Specificato che ai sensi del richiamato DPR 327/01:

- *"Se la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità non è prevista dal piano urbanistico generale, il vincolo preordinato all'esproprio può essere disposto, ove espressamente se ne dia atto, su richiesta dell'interessato ai sensi dell'articolo 14, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241, ovvero su iniziativa dell'amministrazione competente all'approvazione del progetto, mediante una conferenza di servizi, un accordo di programma, una intesa ovvero un altro atto, anche di natura territoriale, che in base alla legislazione vigente comporti la variante al piano urbanistico."* (art. 10 comma 1);
- *"Il vincolo può essere altresì disposto, dandosene espressamente atto, con il ricorso alla variante semplificata al piano urbanistico da realizzare, anche su richiesta dell'interessato, con le modalità e secondo le procedure di cui all'articolo 19, commi 2 e seguenti"* (art. 10 comma 2);
- quando l'opera pubblica da realizzare non risulta conforme alle previsioni urbanistiche, l'approvazione del relativo progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico (art. 19 comma 2);

- al proprietario del bene sul quale si intende apporre il vincolo preordinato all'esproprio va inviato l'avviso dell'avvio del procedimento almeno venti giorni prima della delibera del consiglio comunale. L'avviso deve precisare dove e con quali modalità può essere consultato il piano o il progetto. Gli interessati possono formulare entro i successivi trenta giorni osservazioni che vengono valutate dall'autorità espropriante ai fini delle definitive determinazioni. (art. 11);

Considerato che l'avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stato comunicato, ai sensi del citato art. 11 del DPR 327/01, ai soggetti interessati con note in data 18/09/2018 prot. n. 46935, n. 47293, n.47296, n. 47298, n. 47301, n. 47306, n. 47308, n. 47310, n. 47324, n. 47328, n. 47331, n. 47332, n. 47334, n. 47335, n. 47336, n. 47337, n. 47339, n. 47344, n. 47348, n. 47351, n. 47355, n. 47356, n. 47357, n. 47358, n. 47359, n. 47360, n. 47364, n. 47366, n. 47370, n. 47372, n. 47402, n. 47404, n. 47405, n. 47407, n. 47410, n. 47412, n. 47413, n. 47415, n. 47435, n. 47437, n. 47439, n. 47440, n. 47443, n. 47445, n. 47448, n. 47449, n. 47450, n. 47453, n. 47454, n. 47457, n. 47459, n. 47462, n. 47499, n. 47507, n. 47510, n. 47513, n. 47516, n. 47520, n. 47523, n. 47528;

Preso atto che sono pervenute le seguenti osservazioni:

- 1) Osservazione prot. n.51786 del 12.10.2018 (da persone fisiche; proprietà appartamento via La Comune di Parigi 81): richiesta modifica tracciato previo spostamento fermata autobus linea 26;
- 2) Osservazione del 17.10.2018 (da persone fisiche; proprietà appartamento via La Comune di Parigi 79): come sopra;
- 3) Osservazione prot. n.52753 del 17.10.2018 (da persone fisiche; comproprietari edificio via La Comune di Parigi nc.7-9): richiesta modifica percorso in prossimità accesso carrabile e spostamento cassonetti raccolta rifiuti;
- 4) Osservazione prot. n.54044 del 23.10.2018 (da ditta Brandini s.p.a.); istanza di recepimento di una proposta di inquadramento urbanistico/edilizio in sede di redazione del nuovo Piano operativo; richiesta di non ridurre le condizioni di accessibilità e fruizione della particella 591 rispetto a quanto oggi sussistente;
- 5) Osservazioni prot. n. 54042 del 23.10.2018 (da ditta Gucci s.p.a.): varie richieste tecniche;
- 6) Osservazioni prot. n.54880 del 25.10.2018 (da privato; proprietà terreno part.le 805 e 806 via della Pieve angolo viale Europa); vengono fatte le seguenti richieste: esproprio non interessi le recinzioni; la pista non crei dislivelli di accesso al cancello, la pista non abbia cordoli all'ingresso, interventi sugli alberi che si trovano lungo la futura pista ciclabile per evitare danni a cancello e recinzioni.

Dato atto che come da apposite schede datate 19/11/2018, a firma del Dirigente del settore OO.PP. e Ambiente, è stata esplicitata l'istruttoria e sono state proposte le controdeduzioni in merito alle osservazioni sopra citate;

Rilevato che le comunicazioni sopracitate dei soggetti interessati afferiscono essenzialmente ad aspetti tecnici ed esecutivi del progetto, mentre solo l'osservazione n. 4) ha anche pertinenza di natura urbanistica;

Ritenuto comunque prenderle in esame nella loro totalità;

Precisato che ai sensi dell'art. 30 della L.R. n. 65/2014 la variante di cui trattasi è soggetta a procedimento semplificato;

Preso atto che l'art. 34 "Varianti mediante approvazione del progetto" della medesima L.R. 65/2014 recita:

"1. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 9, 9 bis e 35, nei casi in cui la legge prevede che l'approvazione del progetto di un'opera pubblica o di pubblica utilità, costituisca variante agli strumenti di pianificazione territoriale o urbanistica del comune, l'amministrazione competente pubblica il relativo avviso sul BURT e rende accessibili gli atti in via telematica, dandone contestuale comunicazione alla Regione, alla provincia o alla città metropolitana. Gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione. Sulle osservazioni si pronuncia l'amministrazione competente adeguando gli atti, ove necessario. Qualora non siano pervenute osservazioni, la variante diventa efficace a seguito della pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto";

Stabilito, pertanto, che qualora non pervengano osservazioni a seguito della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana (BURT) dell'avviso relativo all'approvazione del progetto di cui trattasi e alla correlata variante urbanistica, quest'ultima diverrà efficace, senza necessità di ulteriore deliberazione di approvazione da parte del Consiglio Comunale, a seguito della pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto;

Verificato inoltre:

- che la previsione della detta ciclopista è contenuta nel Piano Operativo, adottato con deliberazione C.C. n. 78 del 10.07.2018, in riferimento al quale il progetto di cui trattasi risulta pienamente conforme;
- che, peraltro, a seguito della pubblicazione degli avvisi di adozione del Piano Operativo e di avvio del procedimento di apposizione di vincoli preordinati all'esproprio a mezzo del Piano Operativo, non risultano pervenute osservazioni espressamente riferite alla previsione della suddetta ciclopista;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 104 della L.R. n° 65/2014, in data 14.09.2018 è stato depositato presso il Settore Genio Civile di Bacino Arno Toscana Centro il Progetto definitivo dell'opera di cui trattasi oltre alla documentazione indicata all'art. 5 del Regolamento Regionale 25 ottobre 2011 n. 53/R;
- che il Settore Genio Civile di Bacino Arno Toscana Centro, verificata la completezza della documentazione depositata, con nota pervenuta in data 25.09.2018, prot. 48271, ha comunicato la data di acquisizione della documentazione (14.09.2018) ed il numero di deposito (3479);

Visto l'esito positivo del controllo comunicato con parere favorevole dal Genio Civile e pervenuto in data 19/11/2018 prot 58540;

Dato atto che ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii. il Responsabile del procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini, Dirigente del settore OO.PP. e Ambiente del comune di Scandicci;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000; (All. n. 7)

Visto il parere di regolarità contabile di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del Regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 210 dell' 11/12/2001; (All. n. 8)

Considerata l'opportunità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, per garantire un iter amministrativo celere per procedere alla pubblicazione sul BURT

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

con votazione espressa con voto elettronico e che dà il seguente risultato:

Presenti in aula	= 23
Non partecipano al voto	= 0
Astenuti	= 3
Votanti	= 20
Favorevoli	= 19
Contrari	= 1

* * * * *

Astenuti = 3 [Bambi Giulia - De Lucia Chiara - Franchi Erica]
Favorevoli = 19 [Babazzi Alessio - Calabri Carlo - Ciabattini Patrizia - Cialdai Fabiani Enrica - D'andrea Laura - Fallani Sandro - Fulici Fabiana - Graziani Francesco - Lanini Daniele - Marchi Alexander - Marino Luca - Muce' Umberto - Nozzoli Cristina - Pacini Andrea - Pecorini Ilaria - Pedulla' Simone - Porfido Antonella - Tognetti Massimiliano - Trevisan Barbara]
Contrari = 1 [Batistini Leonardo]

DELIBERA

1. Di rigettare l'osservazione n° 4 presentata dalla ditta Brandini s.p.a., pervenuta in data 23.10.2018, prot. 54044, per le motivazioni e con le specificazioni riportate nella relativa scheda di controdeduzioni, allegata all'originale del presente atto quale parte integrante e sostanziale;
2. Di non accogliere le osservazioni n. 1, 2, 3, 5 e 6 in quanto non pertinenti, trattando aspetti non rilevanti sotto il profilo della variante

urbanistica e del conseguente vincolo preordinato all'esproprio e pertanto ne rimanda la valutazione all'ufficio competente; (Allegati nn. 1, 2, 3, 5, 6)

3. Di approvare il progetto definitivo redatto dall'Ing. Gianvito Alba, relativo al "Sistema integrato ciclopista dell'Arno – Ciclopiana – Stralcio funzionale da via della Nave di Badia a via delle Nazioni Unite", consistente negli elaborati elencati in narrativa, depositati in forma digitale su supporto CD –ROM nel fascicolo del presente provvedimento;
4. Di prendere atto che il quadro economico dell'intervento in oggetto risulta essere il seguente:

Art	Descrizione	Sub totali	Totali
A	LAVORI A BASE D'APPALTO:		
A.1	LAVORI	287.259,62	
A.2	ONERI DELLA SICUREZZA	14.362,98	
	SOMMANO PER LAVORI	301.622,60	301.622,60
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:		
B.1	Indennità totale – Indennità esproprio, espropri temporanei e spese	€111.165,21	
B.2	Imprevisti, lavori in economia (7,00%)	€ 21.113,58	
B.3	Spese di laboratorio e collaudo	€ 2.500,00	
B.4	Spese tecniche di indagini e rilievi	€ 5.000,00	
B.5	Spese tecniche di progettazione esecutiva e redazione PSC (DM 143/03)	€ 7.500,00	
B.6	Spese tecniche di Direzione Lavori (DM 143/03)	€ 12.500,00	
B.7	Spese tecniche di coordinatore sicurezza in fase di esecuzione	€ 4.000,00	
B.8	Oneri previdenziali su spese tecniche (B4-B5-B6-B7) 4%	€ 1.160,00	
B.9	Oneri fiscali Iva su spese tecniche (B4-B5-B6-B7-B8) 22%	€ 6.635,20	
B.10	Oneri fiscali Iva su importo lavori (A) 22%	€ 66.356,97	
B11	Arredi	€ 15.000,00	
B12	Arrotondamenti	€ 446,44	
B	SOMMANO PER SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€ 253.377,40	€253.377,40
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€555.000,00

5. Di prendere atto che la realizzazione dell'opera in oggetto è stata prevista all'interno del Programma Triennale dei lavori pubblici 2018/2020 ed elenco annuale 2018 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 15/03/2018 e successivamente modificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 13/06/2018, finanziando l'intero progetto di € 555.000,00 nel seguente modo:
 - € 181.065,00 finanziato con avanzo vincolato da leggi e principi contabili a valere sul Cap. 589500/23 "Costruzione piste ciclabili" –

Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;

➤ € 373.935,00 finanziato con contributo regionale a valere sul Cap. 589510/23 “Costruzione piste ciclabili – Finanz. Contributo reg.le” – Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 Viabilità e infrastrutture stradali – Codice V livello 2020109012;

6. Di disporre, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001, che l'intervenuta approvazione del progetto definitivo della detta ciclopista costituisca adozione della variante al vigente Regolamento Urbanistico ai fini della previsione dell'opera e della conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
7. Di disporre altresì che al riguardo, a cura dell'Ufficio Edilizia e Urbanistica:
 - venga pubblicato specifico avviso sul BURT indicante le modalità per prendere visione del presente atto e dei suoi allegati ai fini della presentazione di eventuali osservazioni nel termine di trenta giorni dalla sua pubblicazione;
 - venga data contestuale comunicazione alla Regione e alla Città Metropolitana;
8. Di stabilire, ai sensi dell'art. 34 della L.R. n° 65/2014 che, ove non pervengano osservazioni, la variante al Regolamento Urbanistico divenga efficace a seguito della pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto, senza necessità di preventiva deliberazione di approvazione della variante medesima;
9. Di stabilire che, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 comma 1, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio diverrà efficace successivamente a quanto previsto al punto 7) del presente atto;
10. Di demandare a un successivo atto della Giunta Comunale il recepimento delle eventuali osservazioni di natura tecnica al progetto di cui al punto 4), in sede di approvazione del progetto definitivo e/o esecutivo, con la contestuale dichiarazione della pubblica utilità dell'opera ai sensi degli artt. 12 e 17 del D.P.R. 327/2001;
11. Di dare atto che ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii. il Responsabile Unico del procedimento è l'Ing. Paolo Calastrini, Dirigente del settore OO.PP. e Ambiente del comune di Scandicci.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con votazione espressa con voto elettronico e che da il seguente risultato:

Presenti in aula	= 23
Non partecipano al voto	= 1
Astenuti	= 3
Votanti	= 19
Favorevoli	= 19
Contrari	= 0

Esito: Approvato

* * * * *

Non Votanti = 1 [Batistini Leonardo]

Astenuti = 3 [Bambi Giulia - De Lucia Chiara - Franchi Erica]

Favorevoli = 19 [Babazzi Alessio - Calabri Carlo - Ciabattoni Patrizia - Cialdai Fabiani Enrica - D'andrea Laura - Fallani Sandro - Fulici Fabiana - Graziani Francesco - Lanini Daniele - Marchi Alexander - Marino Luca - Muce' Umberto - Nozzoli Cristina - Pacini Andrea - Pecorini Ilaria - Pedulla' Simone - Porfido Antonella - Tognetti Massimiliano - Trevisan Barbara]

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 VI comma del D. lgs 267/2000.

...omissis...

Del che si è redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Corrado Grimaldi

IL PRESIDENTE
F.to Simone Pedullà

La presente copia è conforme all'originale per uso amministrativo

per IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì.....

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La su estesa deliberazione è divenuta esecutiva il _____ a seguito della decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione All'albo Pretorio senza reclami, ai sensi dell'art. 134, III comma D. Lgs 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

Scandicci, lì