

Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Ciclopiana

Stralcio funzionale da Via della Nave di Badia a Via delle Nazioni Unite

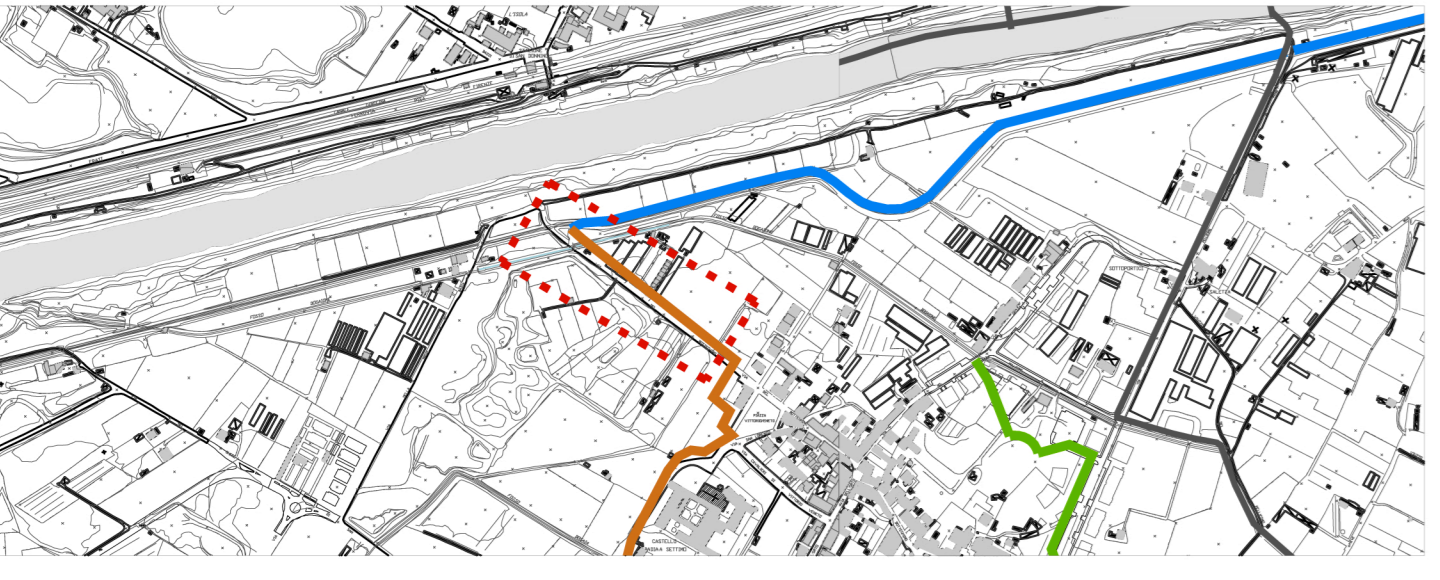
SF-A\_T02

Via della Nave di Badia

Piante e profilo longitudinale Stato di fatto e stato di progetto

Codice commessa	Revisione	Fase	Scala	Data	RUP intervento	Approvazione
A015	R01	Progetto Definitivo	1:500	Maggio 2017	Ing. Paolo Calastri	Ing. Paolo Calastri
<b>Comittente</b> Comune di Scandicci - Settore Opere Pubbliche e Ambiente Piazzale della Resistenza, 1 50018 Scandicci (FI) tel. 055 7591419						
<b>Progettista</b> Arch. Gianluigi Albani - Viale F. Talloni 85, 50142 Firenze (FI) Tel. 055 5120429 - gianluigi@albaniarchitetto.com - www.albaniarchitetto.com C.F. LBAGV783M03D012H - P.IVA 06050015483						

KEYPLAN RIFERIMENTO - COMUNE DI SCANDICCI scala 1 : 10.000



tratto in oggetto - scala 1 : 500  
 confine comunale

LEGENDA PIANTE STATO DI FATTO E DI PROGETTO scala 1 : 500

- localizzazione sezione trasversale
- quota rilevata - stato di fatto
- quota di progetto
- rete di recinzione esistente
- rete di recinzione di progetto
- tombino
- palo illuminazione pubblica caditoia
- palo cartellonistica verticale bifacciale
- palo cartellonistica verticale monofacciale
- senso di marcia veicolare

FONDI STRADALI

- strada bianca - sterrato
- levocell
- asfalto
- asfalto rosso colorato in pasta

TIPOLOGIE PERCORSO

- percorso ciclabile in sede propria
- percorso ciclabile in corsia riservata
- percorso ciclo-pedonale
- area ciclo-pedonale
- ZTL - zona 30
- zona 30
- bici a mano

DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

- demolito
- ricostruito
- percorso ciclo-pedonale o ciclabile senza variazione delle quote esistenti

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO scala 1 : 500

Le pendenze sul profilo non sono indicate in quanto, come desumibile dalle quote di rilievo, può essere assimilato ad un percorso pianeggiante, se si escludono le rampe di salita e discesa dai marciapiedi

