

Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Ciclopiana

Stralcio funzionale da Via della Nave di Badia a Via delle Nazioni Unite

SF-A\_T03

Piazza Vittorio Veneto e Via di San Lorenzo a Settimo

Piante e profilo longitudinale Stato di fatto e stato di progetto

Codice commessa	Revisione	Fase	Scala	Data	RUP intervento	Approvazione
A015	R01	Progetto Definitivo	1:500	Maggio 2017	Ing. Paolo Calastri	Ing. Paolo Calastri
<b>Comittente</b> Comune di Scandicci - Settori Opere Pubbliche e Ambiente Piazzale della Resistenza, 1 50018 Scandicci (FI) tel. 055 7591419						
<b>Progettista</b> Arch. Gianluigi Albani - Viale F. Testi 85, 50142 Firenze (FI) Tel. 055.5120459 - gianluigi@albaniarchitetto.com - www.albaniarchitetto.com C.F. LBAGV783M03D012H - P.IVA 06050015483						

KEYPLAN RIFERIMENTO - COMUNE DI SCANDICCI scala 1 : 10.000



tratto in oggetto - scala 1 : 500  
confine comunale

LEGENDA PIANTE STATO DI FATTO E DI PROGETTO scala 1 : 500

- Sezione m: localizzazione sezione trasversale
- 36.550: quota rilevata - stato di fatto; 38.80: quota di progetto
- rete di recinzione esistente; rete di recinzione di progetto
- tombino
- palo illuminazione pubblica; caditoia
- palo cartellonistica verticale bifacciale; palo cartellonistica verticale monofacciale
- senso di marcia veicolare

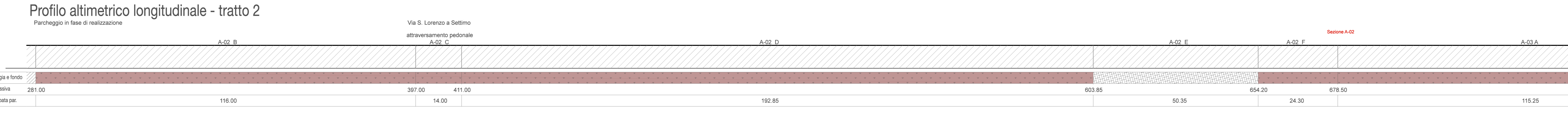
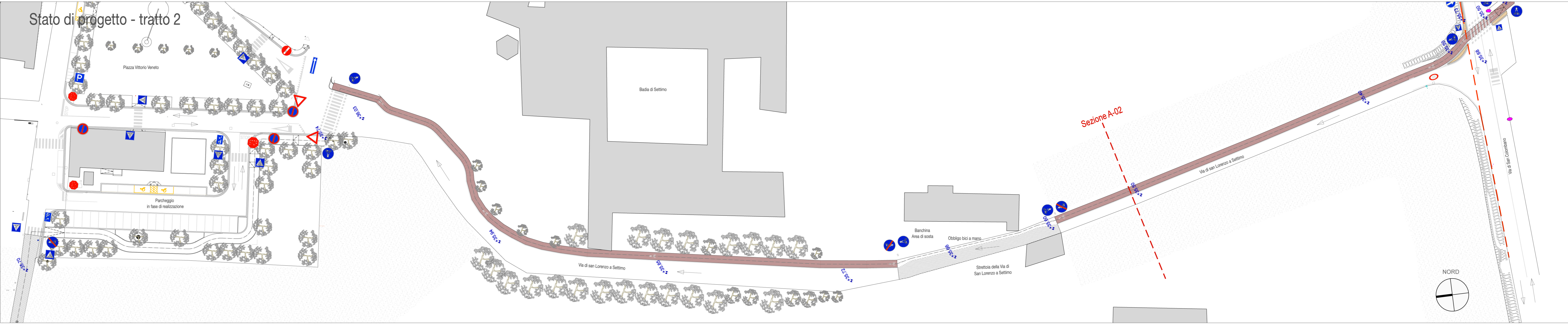
- FONDI STRADALI
- strada bianca - sterrato; asfalto
  - levocell; asfalto rosso colorato in pasta

- TIPOLOGIE PERCORSO
- percorso ciclabile in sede propria; ZTL - zona 30
  - percorso ciclabile in corsia riservata; zona 30
  - percorso ciclo-pedonale; bici a mano
  - area ciclo-pedonale

- DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
- demolito; ricostruito
  - percorso ciclo-pedonale o ciclabile senza variazione delle quote esistenti

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO scala 1 : 500

Le pendenze sul profilo non sono indicate in quanto, come desumibile dalle quote di rilievo, può essere assimilato ad un percorso pianeggiante, se si escludono le rampe di salita e discesa dai marciapiedi



Tipologia e fondo	Progressiva	Sviluppata par.
	281.00	
	397.00	116.00
	411.00	14.00
	603.85	192.85
	654.20	50.35
	678.50	24.30
	1115.25	