

Comune di
Scandicci

Variante al Piano Strutturale
Piano Operativo

 **Rapporto del Garante
dell'Informazione e della Partecipazione**

RAPPORTO SULL'ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE RELATIVA ALLA VARIANTE AL VIGENTE PIANO STRUTTURALE E ALLA FORMAZIONE DEL PIANO OPERATIVO

Il presente documento si propone di fornire un sintetico resoconto in merito allo svolgimento delle attività di informazione e partecipazione nell'ambito dei procedimenti di variante al vigente Piano Strutturale e di formazione del Piano Operativo.

La coerenza di un percorso

L'Amministrazione Comunale, fin dall'inizio del proprio mandato, ha intrattenuto un costante confronto con i cittadini sui temi legati al processo di definizione delle scelte impattanti sull'assetto del territorio, in prospettiva dello sviluppo futuro della città. Tale impegno trova riscontro nelle numerose iniziative intraprese quali:

- due cicli di incontri "Identità Comune - Prospettive di quartiere" (tenutisi da novembre 2014 a febbraio 2015 e da novembre 2015 ad aprile 2016);
- il processo partecipativo, condotto insieme al Comune di Firenze nell'anno 2016, relativo all'attività di pianificazione/progettazione della trasformazione urbanistica del quadrante sud ovest della città di Firenze, incentrata sul recupero della ex caserma Gonzaga, che interessa anche le aree di confine del Comune di Scandicci;
- il convegno internazionale curato dal Comune di Scandicci, tenutosi il 28.10.2016, dedicato al nuovo parco metropolitano di Firenze/Scandicci.

Tali iniziative si pongono in continuità con il lavoro svolto dalla precedente Amministrazione Comunale, che nel 2013 aveva condotto il processo partecipativo "PLAN-S - Pianifichiamo insieme le priorità per la riqualificazione del centro di Scandicci" ("La città in Piazza"), con elaborazione di idee per la progettazione della riqualificazione di P.zza Togliatti, e che nel 2014 aveva inaugurato l'Urban Center metropolitano, con sede a Scandicci, divenuto il naturale punto di riferimento per una costante riflessione sul territorio e sui temi dell'urbanistica.

In coerenza con il percorso già avviato e in previsione del rinnovo della strumentazione urbanistica generale, già fin dal gennaio 2017, prima del formale avvio dei procedimenti di variante al Piano Strutturale e di formazione del Piano Operativo - intervenuto in data 31.03.2017 con deliberazioni del Consiglio Comunale n° 50 e n° 51 - è stato promosso un processo partecipativo sui temi della pianificazione territoriale e urbanistica.

Allo scopo è stato resa disponibile sul portale web dell'Ente una specifica sezione del sito denominata "Progetto Comune - Invia il tuo contributo". Mediante semplice compilazione di apposita scheda, accessibile on line, gli interessati hanno potuto far pervenire proposte, suggerimenti ed idee per l'elaborazione dei nuovi strumenti urbanistici, spesso corredate da documentazione esplicativa, fotografica, spunti progettuali, ecc. I contributi propositivi pervenuti entro i termini fissati (compresi quelli inoltrati con modalità diverse da quella on line, es.: posta elettronica certificata o posta ordinaria) sono stati pubblicati - previa verifica circa la loro rispondenza ai principi di tutela della riservatezza dei dati personali - sul sito istituzionale del Comune. Ciò anche allo scopo di promuovere la conoscenza diffusa delle

proposte provenienti dai cittadini e di assicurare la massima trasparenza di rapporto con i Soggetti portatori di interessi.

Il contatto diretto con gli attori sociali

Nel periodo compreso fra aprile e novembre 2017 si sono svolte le iniziative previste nel Programma delle attività di informazione e partecipazione relativo alla variate al Piano Strutturale e alla formazione del Piano Operativo, approvato con i citati atti di avvio del procedimento, elencate nel “Calendario iniziative”, allegato al presente documento, prioritariamente rivolte a:

- cittadini (n° 17 incontri tenutisi in diverse località del territorio comunale, ai quali hanno presenziato oltre 500 cittadini);
- categorie, associazioni e soggetti portatori di interessi (n° 10 incontri);
- studenti delle scuole di diverso ordine e grado (n° 3 classi di scuola elementare e n° 3 classi di scuola media) presenti nel territorio comunale, incontrati dall'Amministrazione Comunale in diverse circostanze. Un momento conclusivo di sintesi, alla presenza di alcune classi di scuola elementare e media (circa n° 150 alunni), si è tenuto in ottobre, quale iniziativa programmata nell'ambito della fiera annuale.

In tali incontri il Sindaco e l'Assessore all'Urbanistica hanno illustrato ai presenti i valori sui quali l'Amministrazione Comunale intende fondare le scelte di governo del territorio, lo stato attuale delle previsioni riferite alla porzione di territorio di interesse nonché le riflessioni sulle nuove prospettive di sviluppo. Si sono inoltre posti in ascolto delle proposte formulate dai presenti, nell'ottica di acquisire elementi utili alla definizione delle scelte di pianificazione territoriale e urbanistica nonché per la programmazione di interventi mirati a risolvere le problematiche puntuali e contingenti segnalate.

Nel medesimo periodo si è inoltre svolto il percorso “LA CITTA' VISIBILE”, ideato dall'Accademia dell'Uomo della Fondazione Teatro della Toscana. Tale percorso, articolato in 10 incontri, tenutisi presso il Teatro Studio “Mila Pieralli”, ha visto la partecipazione di cinque gruppi di cittadini, impegnati a sperimentare, con l'ausilio di facilitatori e trainer, un approccio multidisciplinare finalizzato a favorire l'espressione di desideri e di utopie riguardo alla città del domani, per immaginare e descrivere un nuovo ideale di Scandicci.

L'iniziativa, fondata sulla convinzione che il futuro di una città si traccia attraverso processi di confronto e valutazione non solo tecnici, ma anche culturali, ha alimentato dibattiti ed espressione di idee e di valori da parte di chi vive il territorio ogni giorno, con le proprie esigenze.

Quale esperienza di cittadinanza partecipata, il progetto ha tradotto le attese e i desideri dei partecipanti in una serie di visioni ideali e di contributi incentrati sui seguenti temi:

- il verde;
- il centro e la periferia;
- la mobilità;
- formazione/lavoro;

-
- l'accessibilità.

Le suggestioni e gli stimoli frutto del lavoro eseguito sono raggruppati nelle seguenti macro aree:

- Che cos'è la bellezza
- Immagini ed emozioni
- Idee per il futuro della Città

Per i contenuti di dettaglio si fa direttamente rinvio al Report del progetto, allegato al presente documento.

Nell'ottica di coinvolgere anche studenti delle scuole superiori nel percorso di formazione degli strumenti urbanistici il Comune ha avviato nell'anno 2018 un progetto di alternanza scuola lavoro con una classe IV dell'indirizzo "Costruzioni, Ambiente e Territorio" dell'Istituto di Rus- sel - Newton, finalizzato all'aggiornamento della mappatura delle strade vicinali del territorio comunale, quale contributo per l'implementazione del quadro conoscitivo del Piano Strutturale.

I numeri delle proposte formulate per iscritto

L'Amministrazione Comunale, dovendo prioritariamente procedere nelle attività tecniche e amministrative necessarie ai fini della compiuta formazione dei detti strumenti urbanistici, ha reso noto di non poter effettuare un'adeguata valutazione dei contributi partecipativi eventualmente proposti oltre l'11.12.2017.

Ad oggi sono stati acquisiti n° 197 contributi, pervenuti come segue:

- contributi pervenuti entro i termini (n° 129):
 - n° 45 on line;
 - n° 84 per posta elettronica o ordinaria.
- contributi pervenuti oltre i termini (n° 68):
 - n° 3 on line;
 - n° 65 per posta elettronica o ordinaria.

Le proposte inoltrate sono state registrate, repertorate e poste all'attenzione dell'Assessore all'Urbanistica e del Responsabile dei procedimenti di formazione dei suddetti strumenti urbanistici. Le stesse inoltre sono state georeferenziate nell'ambito delle UTOE al fine di poter visualizzare la loro concentrazione a livello territoriale.

Risultano consultabili sul portale web dell'Ente, nella specifica sezione del sito denominata "Progetto Comune - Invia il tuo contributo", le proposte, rese anonime, pervenute entro il termine dell'11.12.2017, per le quali i diretti interessati abbiano fornito autorizzazione alla pubblicazione (in assenza di espressa autorizzazione risulta consultabile soltanto l'oggetto del contributo fornito).

Le proposte sono, nella quasi totalità, pertinenti, trattando prioritariamente temi inerenti i contenuti degli atti urbanistici in corso di formazione.

I contenuti

Nell'ambito dei contributi pervenuti in forma scritta sono individuabili famiglie di richieste omogenee in riferimento ai seguenti temi:

- temi di interesse generale/collettivo:
 - n° 23 proposte (di cui n° 19 pervenute entro i termini e n° 4 pervenute oltre i termini);
- temi di carattere puntuale (n° 171 proposte), quali:
 - la diversa classificazione di manufatti esistenti o specifiche richieste in ordine alla classe di appartenenza (n° 82 richieste, di cui n° 57 pervenute entro i termini e n° 25 pervenute oltre i termini), talvolta rispondente alla segnalazione di presunto errore di classificazione talvolta a discrezionali valutazioni in ordine alle possibilità di intervento/utilizzo del bene;
 - la diversa destinazione urbanistica di terreni a scopo edificatorio (n° 57 richieste, di cui n° 34 pervenute entro i termini e n° 23 pervenute oltre i termini);
 - mantenimento o modifica della disciplina e/o della perimetrazione in merito ad Aree di Trasformazione/Riquilificazione/Completamento (n° 16 proposte, di cui n° 10 pervenute entro i termini e n° 6 pervenute oltre i termini);
 - l'integrazione della disciplina contenuta nelle "Norme per l'Attuazione" dello strumento generale di pianificazione urbanistica finalizzata a consentire diversa possibilità di utilizzo di immobili esistenti (n° 1 richiesta pervenuta oltre i termini);
 - la possibilità di effettuare ampliamenti di sede da parte di aziende presenti nel territorio comunale (n° 15 richieste, di cui n° 9 pervenute entro i termini e n° 6 pervenute oltre i termini);
- n° 3 richieste non pertinenti.

Gli incontri con i cittadini hanno offerto all'Amministrazione Comunale una straordinaria occasione di confronto e di ascolto. Come prevedibile sono emersi temi di varia natura e le richieste formulate risultano prioritariamente finalizzate a risolvere problemi puntuali e contingenti.

Si riporta, in allegato al presente documento, una sintesi delle segnalazioni e delle proposte fornite all'Amministrazione Comunale in occasione di ciascun incontro.

Gran parte di queste non riguardano temi riconducibili a contenuti di natura urbanistica, come facilmente rilevabile dai documenti di sintesi. Costituiscono comunque contributi utili per l'Amministrazione Comunale, per la programmazione di eventuali azioni mirate alla soluzione dei problemi locali segnalati.

Tra le proposte relative a temi di natura urbanistica si rilevano:

- temi di carattere generale, più volte segnalati in diversi contesti, quali:
 - la necessità di individuare soluzioni strutturali che consentano di riprogettare lo svincolo autostradale Firenze - Scandicci, con divisione dei flussi di traffico verso la

FI-PI-LI e verso l'Autostrada e con un aumento di capienza per i flussi di traffico in ingresso/uscita dall'Autostrada;

- richiesta di individuare una viabilità alternativa a Via Pisana per il traffico di scorrimento al fine di migliorare la qualità della vita dei residenti;
 - segnalazione di carenze di parcheggi pubblici (zone di Scandicci Centro, Borgo ai Fossi, Casellina - Largo Spontini, Capannuccia - Via Don Milani, Viottolone, San Giusto, Le Bagnese, Vingone - Via di Triozzi, San Vincenzo a Torri - strada che conduce a La Racchetta, Badia a Settimo - Via di Grioli e S. Colombano - Via di San Colombano). Oltre a segnalare all'Amministrazione Comunale l'opportunità di incrementare le dotazioni di parcheggi pubblici nell'ambito del nuovo strumento di pianificazione urbanistica, i cittadini hanno anche formulato proposte operative quali:
 - ✓ realizzazione di nuovi parcheggi pubblici, anche interrati, ove possibile, in attuazione delle vigenti previsioni degli strumenti urbanistici;
 - ✓ regolamentare diversamente i parcheggi esistenti, anche mediante riconversione ad uso pubblico di posti auto oggi destinati alla sosta a pagamento;
 - ✓ riservare spazi di sosta per i residenti;
 - ✓ regolare diversamente i flussi di traffico veicolare allo scopo di creare strade a senso unico sulle quali realizzare spazi di sosta pubblici;
 - ✓ modificare la cadenza del servizio di pulizia delle strade nelle zone dove la sosta è legata al pendolarismo di occupati nelle aziende locali (es: zone ex MATEC, Via Don Perosi), prevedendo che venga effettuata il sabato mattina anziché nei giorni lavorativi;
 - segnalazione di carenze di spazi a verde pubblico (zone di San Giusto, Le Bagnese, Capannuccia, San Colombano);
 - ampliamento della dotazione di piste ciclabili finalizzata alla realizzazione di una rete possibilmente interconnessa con le fermate della tramvia (S. Giusto, Le Bagnese, Scandicci Centro, Casellina);
- temi di carattere puntuale, quali:
- ✓ richiesta di rivalutare la destinazione urbanistica dell'Area di Trasformazione TR 06b - ex CDR, in considerazione della sua posizione strategica, al fine di pianificare la realizzazione di un nuovo pezzo di città, che riconnetta la zona di Casellina/Piscetto con gli interventi realizzati dal Comune di Firenze nel territorio confinante, ospitando funzioni pubbliche quali ad esempio un palazzetto per lo sport;
 - ✓ stralcio/ridimensionamento della parte non attuata dell'intervento previsto nell'Area di Trasformazione "TR 06a* - Loc. 'Padule' / area produttiva speciale ad integrazione di funzioni";
 - ✓ richiesta di prevedere una disciplina urbanistica volta a favorire la riqualificazione di Piazza Togliatti;

-
- ✓ previsione di un più diretto collegamento pedonale tra la fermata dell'autobus in Largo Spontini e Via Minervini, finalizzato ad agevolare il percorso di quanti utilizzano il mezzo pubblico per recarsi al lavoro presso il carcere di Sollicciano;
 - ✓ prevedere un collegamento (anche solo pedonale) fra l'abitato di San Colombano e quello di Grioli;
 - ✓ richiesta di realizzare un percorso carrabile che costituisca penetrazione da Via Roma verso il quartiere di Vingone, in direzione di Via Masaccio, all'altezza di Piazza Brunelleschi;
 - ✓ richiesta di formulare una disciplina urbanistica attenta al tema del "riuso", per il quartiere di Vingone, considerata la presenza di alcuni locali inutilizzati, fra i quali anche la "Baracca";
 - ✓ previsione di un percorso verde che si diparta dal parco di Via Masaccio (Vingone) e che raggiunga le scuole di Scandicci fino a San Giusto, con auspicabile prosecuzione anche nel Comune di Firenze. Viene proposta la piantumazione di alberi che segnino il percorso, con intitolazione di ciascuno a personaggi famosi (esempio: "Viale dell'Umanità");
 - ✓ richiesta di adozione di misure atte a favorire la presenza di unità commerciali nel quartiere di Vingone;
 - ✓ espressione di forti perplessità riguardo alla previsione di una diversa destinazione urbanistica dell'Area di trasformazione TR 01a - S. Giusto a Signano, finalizzata alla realizzazione di una grande struttura di vendita, e proposte alternative quali la realizzazione di una struttura da adibire a residenza per anziani, un'estesa area a verde pubblico e parcheggi pubblici;
 - ✓ richiesta di attribuire all'edificio ex sede dell'ufficio postale di San Martino alla Palma una destinazione urbanistica che consenta la realizzazione al suo interno di una sala di esposizione delle opere dell'artista Gino Terreni (vissuto a San Martino alla Palma);
 - ✓ richiesta di realizzare una variante al tracciato stradale di Via Citille allo scopo di porre in sicurezza un tratto di viabilità al momento reso problematico per la presenza di una pericolosa strettoia;
 - ✓ richiesta di revisione di alcune previsioni che rischiano di non produrre i benefici attesi, quali:
 - la soluzione relativa al collegamento tra viale Nenni e l'ospedale di Torregalli, che, nella versione proposta, riprodurrebbe lo stesso tipo di ingorgo oggi riscontrabile in Via di San Giusto;
 - la soluzione progettuale relativa alla rotonda in zona San Giusto, davanti al distributore AGIP, in riferimento al braccio previsto su Via delle Bagnese, considerato troppo corto per riuscire a smaltire il traffico;

Nell'ambito degli incontri con le categorie, associazioni e soggetti portatori di interessi, fra le tematiche poste all'attenzione dell'Amministrazione Comunale sono emerse, oltre ad alcune delle questioni già riportate nell'elenco che precede, le ulteriori seguenti proposte riconducibili ad aspetti di natura urbanistica:

-
- ✓ auspicio di copianificazione urbanistica con i comuni dell'Area metropolitana in vista di realizzare un Piano Strutturale della Città Metropolitana riservando al comune la pianificazione urbanistica (Piano Operativo);
 - ✓ auspicio di copianificare con il Comune di Firenze gli interventi da prevedere nelle aree di confine;
 - ✓ opportunità di prevedere un prolungamento della Tramvia sul Comune di Lastra a Signa;
 - ✓ allargamento della strada che dal Galluzzo porta all'ospedale di Torre Galli;
 - ✓ rafforzare il sistema dei parchi di Area Metropolitana;
 - ✓ rafforzare la polarità scolastica di Scandicci in termini di offerta di istruzione secondaria di secondo grado;
 - ✓ elaborare un piano operativo non evasivo ma 'asciutto', socialmente sostenibile (che chiunque può leggere), uno strumento che dia ordine e chiarezza;
 - ✓ maggiore sforzo di sintesi nella disciplina normativa negli strumenti generali di pianificazione urbanistica. Evitare di mischiare le questioni culturali con quelle normative. Poche norme chiare, più simili al modello anglosassone (specificative di cosa non si può fare, tutto il resto è consentito);
 - ✓ previsione di aree di trasformazione e di riqualificazione di dimensioni limitate al fine di agevolarne la fattibilità economica;
 - ✓ creare connessioni (concetto diverso dal mero collegamento) tra gli elementi di interesse del territorio per valorizzare i punti più significativi, perseguendo una logica di rete, di sistema;
 - ✓ studiare/integrare la circolazione in funzione dei luoghi pubblici della socialità;
 - ✓ ricercare una stretta integrazione tra piano della mobilità e piano urbanistico;
 - ✓ richiesta di indagine ricognitiva sull'effettiva consistenza delle strade vicinali ad implementazione del quadro conoscitivo degli strumenti urbanistici generali;
 - ✓ richiesta di nuova adduzione viaria da Via Minervini verso il casello Autostradale;
 - ✓ rafforzare il sistema della viabilità di adduzione da Badia a Settimo verso il Ponte all'Indiano;
 - ✓ destinare a parcheggio pubblico e a viabilità di penetrazione la porzione di terreno posta in Via Pisana, località Piscetto, sulla quale insisteva l'impianto di distribuzione di carburante "Total Italian S.p.A.";
 - ✓ realizzare un più diretto collegamento tra la fermata della tranvia Nenni - Torregalli e l'ospedale di Torregalli;
 - ✓ rafforzare l'asse Castello dell'Acciaiuolo - Piazza Matteotti e prevedere funzioni più attrattive nella zona di Via Aleardi finalizzate a vitalizzare Piazza Matteotti;

-
- ✓ istituire un'area di vincolo a tutela del 'Mulinaccio' prevedendo una congrua fascia di rispetto;
 - ✓ prevedere parcheggio pubblico in adiacenza alla Cantina 'Borghi', attualmente destinata a parcheggio privato, al fine di promuovere l'accesso al 'Mulinaccio' dalla stradella panoramica che si diparte proprio da quel punto;
 - ✓ prevedere ulteriori parcheggi pubblici a San Vincenzo a Torri al fine di togliere i posti auto lungo la Via Empolese e consentire così la riqualificazione dell'abitato di S. Vincenzo a Torri;
 - ✓ ricercare soluzioni che agevolino l'accesso delle giovani coppie al mercato immobiliare per locare/acquistare un alloggio;
 - ✓ prevedere nuovi modi dell'abitare in risposta alle criticità proprie della terza età (fragilità, solitudine, ecc.);
 - ✓ realizzare un centro diurno per anziani;
 - ✓ prevedere una nuova RSA;
 - ✓ preferenza per l'accorpamento delle scuole dei vari gradi in plessi scolastici al fine di garantire continuità didattica ed efficienza nella gestione complessiva delle attività e delle strutture;
 - ✓ prevedere la possibilità di ampliamento per l'Istituto "Russel Newton";
 - ✓ prevedere possibilità di ampliamento delle scuole relative al settore della moda per esigenza di spazi aggiuntivi;
 - ✓ prevedere la realizzazione di una sede propria per l'istruzione per gli adulti (CPIA) - attualmente svolta in una pluralità di plessi scolastici - al fine di ottimizzare la gestione della didattica nonché di conferire maggiore visibilità e riconoscibilità a livello territoriale della struttura ove si tiene tale attività formativa;
 - ✓ destinazioni che consentano un uso sociale (di tipo culturale o per formazione scolastica) della Villa che un tempo ospitava 'Emmaus', attualmente in stato di forte degrado, ove ciò risulti compatibile con i vincoli posti a condizione della sua donazione agli attuali proprietari;
 - ✓ rafforzare l'attenzione sui quartieri affinché i soggetti più svantaggiati per la mobilità trovino in loco servizi e occasioni di socialità;
 - ✓ salvaguardare le colline sia per preservare la loro ricchezza paesaggistica sia per il recupero della vocazione agricola produttiva propria del territorio, nell'ottica di promuovere il consumo a Km 0;
 - ✓ prevedere discipline urbanistiche che consentano alle realtà industriali e artigianali presenti sul territorio di poter effettuare ampliamenti delle proprie sedi nonché facilitazioni per nuove aziende che intendano stabilirsi a Scandicci;
 - ✓ discipline che consentano - ove non in contrasto con norme di tutela paesaggistica - la realizzazione da parte di aziende agricole di ulteriori strutture per degustazione di prodotti di produzione propria, per ricettività, per lo

svolgimento di attività formative quali ad esempio quelle nel campo dell'agricoltura biodinamica;

- ✓ discipline che consentano - ove non in contrasto con norme di tutela paesaggistica - la collocazione di 'mobil home' in aree adiacenti a strutture turistico - ricettive esistenti;
- ✓ individuazione di discipline che disincentivino l'abbandono delle coltivazioni nei terreni a vocazione agricola.

La partecipazione quale funzione costitutiva del procedimento di formazione degli strumenti urbanistici. Le attese e gli impegni.

L'Amministrazione Comunale ha profuso grande impegno nell'organizzare un percorso partecipativo molto capillare, che fornisce a quanti interessati molteplici occasioni per avvicinarsi ai temi della pianificazione territoriale e urbanistica ed eventualmente fornire il proprio contributo.

Analizzare il percorso partecipativo nel suo insieme e rilevare nel dettaglio ogni specifico contributo attribuisce valore operativo, oltre che ideale, all'interazione con i cittadini e con i soggetti portatori di interessi.

La sintesi effettuata ha lo scopo di fornire un contributo che consenta all'Amministrazione Comunale di esercitare il proprio ruolo di pianificatore pubblico avendo piena consapevolezza delle attese espresse, a titolo partecipativo, dai vari attori sociali.

Le riflessioni dell'Amministrazione Comunale

In riferimento alle proposte formulate, l'Amministrazione Comunale, è orientata:

- a valorizzare il lavoro e le funzioni produttive, accogliendo - ove non in contrasto con disposizioni di tutela paesaggistica e/o idraulica - le proposte provenienti dalle aziende locali orientate a radicare/qualificare/sviluppare la propria presenza nel territorio comunale, con prospettive di ampliamento di sede per crescenti livelli di produzione e di occupazione (settori manifatturiero, dei servizi, agricolo, turistico ricettivo urbano e collinare);
- a preservare il valore del territorio collinare mediante promozione della tutela attiva del patrimonio ambientale e paesaggistico, di politiche a sostegno dei soggetti che a vario titolo operano in loco e curano il paesaggio, riservando la previsione selettiva di ipotesi di trasformazioni, comportanti impegno di suolo non edificato, esclusivamente entro il perimetro del territorio urbanizzato;
- ad accrescere il livello di vivibilità dei contesti urbani periferici mediante:
 - interventi che connotino qualitativamente gli spazi pubblici e di relazione nonché le funzioni presenti nei singoli contesti locali, anche in considerazione del progressivo incremento dell'età media della popolazione residente;
 - sviluppo del commercio di vicinato e dei servizi di prossimità rivolti alla persona nell'ambito degli interventi di trasformazione e di riqualificazione (in particolare nei quartieri di S. Giusto, Casellina e Badia a Settimo);

-
- ad ampliare e razionalizzare le sedi adibite a plessi scolastici; a pianificare, in accordo con la città metropolitana, un nuovo polo scolastico lungo l'asse della tramvia;
 - a pianificare i seguenti interventi di carattere strutturale che interessano la viabilità:
 - accesso al casello autostradale da Via Minervini;
 - soluzioni viabilistiche finalizzate a ridurre la concentrazione di traffico su Via Pisana, anche mediante deviazione del traffico pesante, sia verso nord (specifici bypass in direzione di Lastra a Signa) che verso sud;
 - potenziamento della viabilità da e verso le colline in grado di alleggerire i flussi di traffico su Via Roma (Vingone);
 - collegamento carrabile tra Via Roma (Vingone) e Piazza Brunelleschi, in direzione di Via Masaccio;
 - ad integrare gli spazi destinati alla sosta, soprattutto nella zona industriale (Olmo e Borgo ai Fossi), ma anche a S. Martino alla Palma, a S. Vincenzo a Torri e al Piscetto;
 - ad implementare il sistema di piste ciclabili con la previsione della ciclopiana che collega la zona di Badia a Settimo con l'ambito periferiale dell'Arno e che si connette con la ciclabile del Comune di Firenze che conduce al parco delle Cascine;
 - ad implementare il quadro conoscitivo del Piano Strutturale con una mappatura aggiornata delle strade vicinali, effettuata nell'ambito di un progetto di alternanza scuola lavoro con studenti dell'Istituto Russel Newton;
 - ad implementare gli spazi di verde pubblico, in particolare lungo l'asse della tramvia, quale beneficio pubblico connesso all'attuazione, da parte dei privati proprietari, di interventi di Trasformazione o di Riquilificazione. E' intenzione dell'Amministrazione Comunale:
 - porre a carico dei Soggetti Attuatori delle nuove previsioni la realizzazione e la cessione al Comune di una dotazione di verde pubblico per una superficie complessiva di circa 100.000 mq;
 - inserire previsioni di interventi esterni alle Aree di Trasformazione o di Riquilificazione negli abitati di S. Colombano, Casellina e Vingone;
 - ad attribuire all'edificio ex sede dell'ufficio postale di San Martino alla Palma una destinazione per attrezzature di interesse collettivo;
 - a potenziare l'asse centrale del centro cittadino, utilizzando la leva urbanistica per innescare interventi volti a riqualificare ambiti compresi tra Piazza Togliatti e Piazza Matteotti (Piazza Togliatti, Via Monti - area ex distributore carburanti, area ex Superal);
 - ad introdurre discipline volte a favorire la realizzazione di nuovi modi di abitare. L'attuazione di alcuni interventi che beneficino di nuove previsioni urbanistiche premianti, in termini di valore economico, rispetto a quelle vigenti, è subordinata alla cessione al Comune - a titolo di contributo straordinario, previsto del D.P.R.

380/2001, art. 16, comma 4, lett. d-ter), e s.m.i. - di aree da destinare ad edilizia residenziale pubblica, che in parte potranno essere destinate a sperimentare forme di cohousing, di autocostruzione, ecc.;

- a prevedere interventi in grado di rispondere alla crescente domanda di servizi in strutture destinate ad accogliere soggetti anziani, quali l'espansione della Residenza Sanitaria Assistita (RSA) mediante realizzazione di nuove strutture socio - sanitarie;
- a ridimensionare la previsione riferita alla parte inattuata dell'Area di Trasformazione "TR 06a* - Loc. 'Padule' / area produttiva speciale ad integrazione di funzioni";
- ad accogliere - ove possibile - le proposte inerenti la modifica della disciplina e/o della perimetrazione di Aree di Trasformazione/Riqualificazione/Completamento, allo scopo di accrescere la fattibilità degli interventi pianificati e di facilitare l'iniziativa autonoma da parte dei proprietari interessati a dar corso alle previsioni;
- a valutare attentamente le istanze di diversa classificazione urbanistica di manufatti edilizi esistenti, nell'ottica di accogliere quelle che non presentino elementi ostativi di natura tecnica nonché quelle relative a segnalazione di errori materiali, ove fondate;

Restituzione finale del percorso partecipativo

A conclusione delle iniziative di partecipazione attuate, l'Amministrazione Comunale ha organizzato l'evento di restituzione finale del percorso partecipativo, tenutosi in data 15 giugno 2018 presso il Teatro Studio "Mila Pieralli" di Scandicci. La relativa campagna di comunicazione è stata capillare ed estesa - per quanti aveano fornito il proprio indirizzo di posta elettronica - a tutti i soggetti che hanno inteso contribuire, a vario titolo, alla fase di costruzione dei contenuti del Piano Operativo.

In tale sede l'Amministrazione Comunale ha esplicitato le proprie riflessioni in riferimento alle proposte pervenute, pur demandando le definitive determinazioni al riguardo al Consiglio Comunale, organo cui spetta la piena autonomia decisionale in merito ai contenuti della pianificazione territoriale e urbanistica.

Con l'occasione, il presente Rapporto è stato messo a disposizione di quanti intervenuti, ai fini di una dettagliata ricostruzione del processo partecipativo, in una versione non comprendente, ovviamente, questa ultima nota conclusiva e i dati riferiti ai contributi pervenuti oltre il 15 giugno u.s.

Attività successive all'adozione degli strumenti urbanistici

A seguito dell'adozione della Variante al Piano Strutturale e del Piano Operativo sono state poste in essere le attività di informazione previste dalla L.R. 65/2014, ed in particolare:

- deposito presso la Segreteria Generale del Comune degli atti adottati per 60 giorni consecutivi a far data dal 25.07.2018;
- pubblicazione dell'avviso di deposito degli atti adottati sul B.U.R.T. n° 30 del 25.07.2018;
- pubblicazione sul sito internet del Comune degli atti adottati e delle informazioni relative ai termini e alle modalità per la presentazione di eventuali osservazioni;

Inoltre sono state effettuate:

- le attività di informazione previste dalla L.R. n° 10/2010 in riferimento ai procedimenti di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- le attività di informazione previste dal D.P.R. n° 327/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" in riferimento al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio a mezzo del Piano Operativo.

Oltre alla doverosa attività di informazione svolta ai sensi di legge, l'ufficio stampa comunale ha pubblicato sul sito web dell'Ente specifiche comunicazioni riguardo alla fase di deposito degli strumenti urbanistici adottati, ai fini della relativa visione e dell'eventuale presentazione di osservazioni.

E' stato inoltre organizzato un incontro di carattere informativo rivolto ai professionisti operanti nel settore dell'edilizia e dell'urbanistica, nel quale sono stati illustrati i contenuti tecnici della Variante al Piano Strutturale e del Piano Operativo, tenutosi in data 5.09.2018, presso l'Urban Center Metropolitano con sede a Scandicci.

In riferimento alla Variante al Piano Strutturale adottata sono pervenute:

- n° 33 osservazioni formulate da soggetti esterni all'Ente;
- n° 2 osservazioni interne all'Ente, una formulata dalla Giunta Comunale e una dal Settore Edilizia e Urbanistica;
- n° 5 contributi formulati da Autorità ed Enti coinvolti nel procedimento di formazione della Variante al Piano Strutturale e nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica.

In riferimento al Piano Operativo adottato sono pervenute:

- n° 149 osservazioni formulate da soggetti esterni all'Ente;
- n° 2 osservazioni formulate all'interno dell'Ente, una da parte della Giunta Comunale ed una da parte del Settore Edilizia e Urbanistica;
- n° 1 osservazione formulata da soggetto esterno all'Ente relativa al vincolo preordinato all'esproprio, contenuta all'interno dell'osservazione n° 95 riferita al Piano Operativo;
- n° 7 contributi formulati da Autorità ed Enti coinvolti nel procedimento di formazione del Piano Operativo e nel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica;

Il numero dei soggetti che hanno fatto ricorso all'opportunità di osservare, cogliendo così l'occasione di partecipare al processo di messa a punto delle scelte urbanistiche, testimonia il livello di conoscenza e di attenzione dei cittadini riguardo alle strategie di sviluppo della città.

Le controdeduzioni del Consiglio Comunale alle osservazioni e ai contributi pervenuti (deliberazione n° 126 del 19.12.2018, per la Variante al Piano Strutturale, e n° 127 del 19.12.2018, per il Piano Operativo) sono state pubblicate sul sito web comunale unitamente ad un comunicato del Garante dell'informazione e della Partecipazione informativo al riguardo.

L'Amministrazione Comunale ha maturato l'intenzione di utilizzare il finanziamento concesso con Decreto del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, per interventi strutturali sugli edifici scolastici, ai fini della realizzazione di un nuovo plesso scolastico nella frazione di San Vincenzo a Torri, anziché procedere al programmato adeguamento e ampliamento del plesso esistente.

Dal momento che tale intervento non risultava previsto nel Piano Operativo adottato occorre rendere partecipe la cittadinanza riguardo al nuovo orientamento. In occasione dell'incontro, tenutosi in data 18.02.2019, presso il Circolo MCL di San Vincenzo a Torri - pubblicizzato mediante distribuzione di volantini presso la frazione, contatti diretti con la Pro Loco San Vincenzo a Torri Colline Scandiccesi ed utilizzo dei social network comunali - l'Amministrazione Comunale ha presentato l'ipotesi di costruzione del un nuovo plesso scolastico e della relativa localizzazione. La proposta ha accolto la condivisione e l'apprezzamento dei cittadini presenti.

La stampa locale ha dato ampia diffusione alla notizia.

E' stato pertanto deciso di procedere con la progettazione dell'intervento e con la correlata e contestuale previsione dello stesso nell'ambito del vigente Regolamento Urbanistico nonché nel Piano Operativo in corso di formazione.

Infatti, con deliberazione n° 31 del 21.03.2018, il Consiglio Comunale ha approvato il progetto di fattibilità tecnico - economica del nuovo plesso scolastico e della riqualificazione di Piazza Vezzosi, costituente adozione di variante al Regolamento Urbanistico. E' stato contestualmente riadottato il Piano Operativo limitatamente alla previsione puntuale di tali opere.

L'Amministrazione Comunale, giunta alla fase conclusiva del procedimento di elaborazione della Variante al Piano Strutturale e del Piano Operativo, ha predisposto un opuscolo informativo in merito al complesso iter di formazione degli strumenti di pianificazione dello sviluppo futuro del territorio comunale e ne ha curato il recapito a tutte le famiglie residenti a Scandicci.

Scandicci, 28 marzo 2019

Il Garante dell'Informazione e della Partecipazione
Dr.ssa Cinzia Rettori

CALENDARIO INIZIATIVE			
INIZIATIVA	DATA	ORARIO	LUOGO
Incontro con i Sindacati	10/04/2017	ore 11.30	Palazzo Comunale - Sala Giunta
Incontro con Ordini Professionali (Architetti, Urbanisti, Ingegneri, Geologi, Geometri) e con l'Istituto Nazionale di Urbanistica	12/04/2017	ore 17.30	Urban Center
Incontro con Sindaci / Assessori dei Comuni dell'Area Metropolitana	13/04/2017	ore 11.00	Sede Assessorato Urbanistica del Comune di Firenze
Incontro con Associazioni Disabili	26/04/2017	ore 18.00	Urban Center
Incontro con Dirigenti scolastici	27/04/2017	ore 11.30	Palazzo Comunale - Sala Giunta
Incontro con i cittadini di Scandicci Centro	13/05/2017	ore 10.30	Biblioteca comunale
Incontro con le Associazioni del Social Party e altre Associazioni Culturali	18/05/2017	ore 18.00	Teatro Studio "Mila Pieralli"
Incontro con i cittadini dell'Olmo e della Pieve	22/05/2017	ore 21.00	Oratorio della Pieve
Incontro con le Associazioni Slow Food, Amici della Terra, Libera e altre associazioni ambientaliste	23/05/2017	ore 16.00	Palazzo Comunale - Sala Giunta
Incontro con i cittadini di Casellina (Largo Spontini)	30/05/2017	ore 21.00	Scuola Italo Calvino
Incontro con i cittadini di San Colombano	05/06/2017	ore 21.00	Scuola Rita Levi Montalcini
Incontro con i cittadini di Centro (P.zza Togliatti)	12/06/2017	ore 21.00	Ginger Zone
Incontro con i cittadini di Vingone	19/06/2017	ore 21.00	Circolo ARCI di Vingone
Incontro con i cittadini di San Giusto	26/06/2017	ore 21.00	Circolo ARCI di San Giusto
Incontro con i cittadini di San Martino alla Palma	03/07/2017	ore 21.00	Circolo ARCI di San Martino alla Palma
Incontro con Aziende Agricole, Strutture Ricettive, Pro loco della Piana e delle Colline	04/07/2017	ore 15.00	Saletta del CNA
Incontro con categorie economiche, con Istituti di Formazione legati al mondo produttivo quali Polimoda, Mita, Alta Scuola di Pelletteria Italiana	06/07/2017	ore 15.30	Castello dell'Acciaio
Incontro con i cittadini di Capannuccia	10/07/2017	ore 21-00	Circolo ARCI di Capannuccia
Incontro con i cittadini di Rinaldi	17/07/2017	ore 21.00	Scuola Materna di Rinaldi
Incontro con i cittadini di Viottolone	18/09/2017	ore 21.00	Circolo ARCI di Viottolone
Incontro con i cittadini di Vingone	25/09/2017	ore 21.00	Sede Consiglio Circoscrizione di Vingone (presso Socet)
Incontro con i cittadini di San Michele a Torri	02/10/2017	ore 21.00	Circolo ARCI di San Michele a Torri
Incontro con gli studenti nell'ambito delle iniziative ricomprese nel programma della Fiera	12/10/2017	ore 10.30	Palazzo Comunale - Sala del Consiglio
Incontro con i cittadini di Casellina	17/10/2017	ore 21.00	presso Circolo ARCI di Casellina
Incontro con i cittadini di Le Bagnese	23/10/2017	ore 21.00	Circolo ARCI di Le Bagnese
Incontro con i cittadini di San Vincenzo a Torri	30/10/2017	ore 21.00	Circolo ACLI di San Vincenzo a Torri
Incontro con i cittadini di Badia a Settimo	06/11/2017	ore 21.00	Circolo ARCI di Badia a Settimo

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con i Sindacati

10 Aprile 2017, ore 11.30, Sala Giunta

Proposte/Contributi:

- prevedere un potenziamento dello svincolo relativo all'uscita dell'Autostrada e della FI-PI-LI;
- prevedere un prolungamento della Tramvia sul Comune di Lastra a Signa;
- richiamare l'attenzione del Comune di Firenze sul parcheggio scambiatore, e sulla pianificazione degli interventi nelle aree a confine con il territorio di Scandicci (carcere, uscita autostrada, uscita FI-PI-LI);
- ricercare soluzioni che aumentino/riorganizzino gli spazi di sosta per le auto in città con politiche di coinvolgimento del Comune di Firenze, al quale richiedere contributi di natura economica;
- ampliare le strutture per la formazione;
- ampliare il centro diurno per anziani e disabili;
- prevedere opere e iniziative che migliorino l'accessibilità urbana;
- in futuro potrebbe entrare in crisi il modello italiano della casa in proprietà, prevedere pertanto nuove forme dell'abitare anche in risposta alle criticità proprie della terza età (fragilità, solitudine, ecc.);
- richiesta di interventi che facilitino l'accesso delle giovani coppie al bene "casa";
- porre più attenzione sullo stato di manutenzione di strade e marciapiedi;
- segnalazione di problematiche emergenti nel mondo della produzione - settore moda: contoterzisti e monopolio cinese;
- la presenza di oliveti abbandonati che potrebbe offrire l'occasione per il coinvolgimento di Cooperative di immigrati;
- esigenza di coinvolgimento dei cittadini con più comunicazione, più assemblee e maggiore visibilità degli interventi e delle scelte dell'Amministrazione Comunale;
- lavorare per velocizzare i processi di autorizzazione degli interventi urbanistico - edilizi;
- cercare soluzioni per ridurre i tempi di realizzazione degli interventi urbanistico - edilizi poiché i tempi lunghi generano degrado sul territorio e problemi relativi alla sicurezza.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con Ordini Professionali e con l'Istituto Nazionale di Urbanistica

12 Aprile 2017, ore 17.30, Urban Center

Proposte/Contributi:

- auspicato un rapporto ancora più stretto con i comuni dell'area metropolitana sui temi urbanistici per facilitare la soluzione delle conflittualità;
- auspicio: Piano Strutturale della Città Metropolitana. I Comuni fanno soltanto il Piano Operativo;
- tema delle connessioni (diverso dal tema dei collegamenti): creare connessioni tra gli elementi di interesse del territorio per valorizzare i punti più significativi ed allo stesso tempo la rete, il sistema;
- obiettivo di integrazione fra la circolazione e luoghi pubblici della socialità;
- rafforzare l'asse Castello dell'Acciaio - Piazza Matteotti;
- raccomandazione di porre particolare attenzione alla pianificazione del sistema dei parcheggi, soprattutto nel centro urbano dove si registrano già significative criticità;
- ricercare una stretta integrazione tra piano della mobilità e piano urbanistico;
- piano operativo non evasivo ma 'asciutto', socialmente sostenibile (che chiunque può leggere), uno strumento che dia ordine e chiarezza;
- maggiore sforzo di sintesi nella disciplina normativa negli strumenti di pianificazione urbanistica generale. Evitare di mischiare questioni culturali con quelle normative. Poche norme chiare, più simili al modello anglosassone (specificative di cosa non si può fare, tutto il resto è consentito);
- considerata, in questa fase, la limitatezza delle risorse economiche, sarebbe auspicabile la previsione di aree di trasformazione e di riqualificazione di dimensioni limitate per andare incontro alle difficoltà di reperire risorse per gli investimenti;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con i Comuni della Città Metropolitana

13 Aprile 2017, ore 11.00, presso Assessorato Urbanistica Comune di Firenze

Proposte/Contributi:

- auspicio di concludere la pianificazione urbanistica prima di giungere alla fase pre - elettorale di fine mandato amministrativo;
- condivisione del concetto che la copianificazione dei territori risolve dinamiche complesse e situazioni critiche;
- convinzione comune che l'allungamento del tracciato della tranvia verso la zona industriale del Comune di Scandicci sia davvero utile anche per intercettare i flussi di pendolari in uscita dalla FI-PI-LI prima che arrivino a Firenze;
- ipotesi - da verificare in linea tecnica - di una nuova adduzione viaria da Via Minervini verso il Casello Autostradale nel territorio di Scandicci;
- Lastra a Signa richiede la previsione di una interconnessione leggera (specifica linea bus) tra il capolinea della tranvia e la stazione ferroviaria di Lastra a Signa;
- Auspicato allargamento della strada che dal Galluzzo porta all'ospedale di Torre Galli;
- rimettere in moto il procedimento relativo alla realizzazione della passerella ciclo - pedonale sull'Arno di collegamento con San Donnino;
- rafforzare il sistema di viabilità di adduzione da Badia a Settimo verso il Ponte all'Indiano;
- Scandicci promuove il concetto di favorire interventi volti al recupero e alla riqualificazione delle viabilità storiche (es.: Via Pisana) in vista di una loro migliore vivibilità a scala locale;
- rafforzare anche il sistema dei parchi: alcuni progetti sono già avviati (es.: "Coltivare con l'Arno", percorsi lungo il Torrente "Pesa"), altri sono auspicabili. Scandicci propone il futuro parco che si creerà dalla connessione tra l'attuale Parco dell'Acciaiolo e la confinante area ex CNR, con presenza di funzioni che lo rendano vitale;
- rafforzare la polarità scolastica di Scandicci in termini di offerta di istruzione secondaria di secondo grado;
- condivisione della volontà di addivenire ad un accordo di copianificazione che riguardi, in particolare, le zone di confine tra il comune di Scandicci e i comuni contermini;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE***Incontro con le Associazioni rappresentative di Soggetti Disabili***

26 Aprile 2017, ore 18.00, Urban Center

Proposte/Contributi:

- auspicio che la progettazione delle aree di confine con Firenze risulti copianificata dai due comuni;
- realizzazione di un collegamento tra la fermata della tranvia Nenni - Torregalli e l'ospedale di Torregalli;
- attrezzare il parcheggio scambiatore di Villa Costanza con percorsi accessibili anche a soggetti disabili, creazione di percorsi tattilo - plantari per i non vedenti, ecc.;
- segnalazione di problematiche per i flussi di traffico in entrata e in uscita dal casello autostradale di Scandicci;
- risolvere le criticità sperimentate dai soggetti disabili per gli attraversamenti in prossimità delle rotonde di Via Turri e Via Francoforte sull'Oder;
- prevedere una nuova RSA;
- regolamentare il servizio taxi sul territorio comunale;
- organizzare iniziative rivolte alla cittadinanza anche nel mese di agosto;
- pubblicizzare meglio il territorio di Scandicci sul sito web del Comune;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con i dirigenti scolastici

27 Aprile 2017, ore 11.30, Palazzo Comunale (Sala Giunta)

Proposte/Contributi:

- segnalazione condizioni di degrado della Scuola Pettini;
- la scuola media "E. Fermi" necessita di un intervento di manutenzione straordinaria. Ove si optasse per il rifacimento di una nuova sede scolastica se ne propone la localizzazione a Casellina, all'interno di un polo comprendente l'attuale scuola "G. Marconi";
- preferenza per l'accorpamento delle scuole dei vari gradi in plessi scolastici al fine di garantire continuità didattica ed efficienza nella gestione complessiva delle attività e delle strutture;
- a fronte della proposta dell'Amministrazione Comunale di mantenere la presenza delle scuole nelle colline sono evidenziate una serie di problematiche rilevate nelle sedi con una sola sezione, quali:
 - scarsità di personale;
 - uso promiscuo dei locali disponibili;
 - problemi relativi alla didattica;In tali contesti, nei quali si risente comunque del calo generalizzato delle iscrizioni, potrebbero essere sperimentate innovazioni quali:
 - la dotazione di armadietti idonei a contenere il materiale didattico di ciascun allievo per promuovere il progetto "a scuola senza zaino";
 - un diverso rapporto fra didattica e utilizzo degli spazi secondo una concezione funzionale allo spostamento degli allievi anziché degli insegnanti.Per tali progetti gli attuali edifici presentano comunque limitazioni, ad esempio la scuola "E. Toti" di S. Vincenzo a Torri presenta comunque problemi di carenza di spazi;
- segnalazione di insufficienza di aule, di locali per attività sportiva e di servizi presso l'Istituto "Russel Newton", in considerazione dell'aumento della domanda di iscrizione. Già ad oggi la scarsa qualità degli spazi danneggia la didattica;
- richiesta di spazi aggiuntivi anche per le scuole relative al settore della moda, presenti sul territorio comunale, anch'esse oggetto di una crescente domanda di iscrizione;
- localizzare in una sede propria l'istruzione per gli adulti (CPIA) - attualmente svolta in una pluralità di plessi scolastici - al fine di ottimizzare la gestione della didattica nonché di conferire maggiore visibilità e riconoscibilità a livello territoriale della struttura ove si tiene tale attività formativa;
- richiesta di servire le sedi scolastiche con fibra ottica;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Scandicci Centro - Incontro con i cittadini

13 Maggio 2017, ore 10.30, Biblioteca Comunale

Proposte/Contributi:

- richiesta di nuovi parcheggi - non a pagamento - nelle zone centrali della città. Evidenziata l'attuale sofferenza nelle zone vicino a Via Paoli e Via Roma. Preoccupazione a seguito della realizzazione degli ulteriori interventi in programma lungo l'asse della tranvia. Soluzioni possibili: alcune strade a senso unico con realizzazione di parcheggi, riserva di parcheggio per i residenti, valutare la possibilità di realizzare posti auto in sottosuolo;
- effettuare studi sui flussi demografici per capire la reale esigenza di nuova residenza, considerata la consistente presenza di alloggi non abitati, a supporto delle nuove previsioni edificatorie;
- valutare bene la dismissione della ex scuola "Alberti" in considerazione della mancanza di nuovi spazi lamentata da alcune scuole esistenti nel territorio comunale;
- realizzare un centro diurno per anziani;
- sperimentare opportunità per un nuovo modo di abitare adatto a soggetti anziani autosufficienti in condizioni di fragilità e solitudine, che offra servizi e spazi di socializzazione in comune;
- incrementare offerta per attività fruibili dai giovani nelle zone centrali della città, limitando gli spazi riservati ai negozi;
- potenziamento dei percorsi pedo - ciclabili nelle zone del centro cittadino;

Segnalazione anche di problemi in aree diverse dal Scandicci Centro:

- ricercare soluzioni per aumentare la capienza per i flussi di traffico in ingresso/uscita dall'Autostrada;
- riprogettare lo svincolo autostradale con divisione di flussi verso la FI-PI-LI e verso l'Autostrada;
- preoccupazione sulle sorti dell'intervento in corso di realizzazione il località Padule (Piano Particolareggiato PA 4);

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con social Party e altre Associazioni Culturali

18 Maggio 2018, ore 18.00, Teatro Studio "Mila Pieralli"

Proposte/Contributi:

- rafforzare l'attenzione sui quartieri perché anche i soggetti più svantaggiati nella mobilità trovino in loco servizi e occasioni di socialità;
- vitalizzare Piazza Matteotti rafforzando le funzioni attrattive nella zona di Via Aleardi;
- salvaguardare le colline sia per preservare la loro ricchezza paesaggistica sia per il recupero della vocazione agricola produttiva propria del territorio, nell'ottica di promuovere il consumo a Km 0;
- realizzare un centro diurno per anziani;
- segnalazione criticità dell'attuale R.S.A.: localizzazione isolata dal centro e oltretutto posta al secondo piano dell'edificio che la ospita;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

La Pieve - Incontro con i cittadini

22 Maggio 2017, ore 21.00, La Pieve (Oratorio)

Proposte/Contributi:

- studiare soluzioni per limitare l'ingorgo veicolare (camion e altri autoveicoli) soprattutto su Via Pisana;
- intervenire sul fosso Rigone:
 - per facilitare il deflusso dell'acqua in Arno - attualmente impedito dalla presenza di una stradina - al fine di attenuare la formazione di melma ed il conseguente correlato degrado;
 - per effettuare più assidua manutenzione, specialmente nei periodi estivi quando la presenza di erba alta e di zanzare crea problemi;
- proposta di individuare uno spazio per cani nel giardino pubblico di Viottolone;
- proposta di rivedere il posizionamento dei cassonetti in alcuni contesti del quartiere;
- segnalazione della presenza di alberature che con le radici rovinano marciapiedi e strade o che aggettano con fronde troppo ingombranti sulla strada pubblica (interni di Via Pisana e Via S. Ilario);
- segnalazione di carenza di manutenzione dei marciapiedi in località Olmo;
- segnalazione di criticità di parcheggio, in particolare nella zona di Borgo ai Fossi, specialmente in prospettiva della prossima apertura di una importante azienda che renderà ancora più insufficiente l'attuale dotazione di parcheggi in zona.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con "Slow food", "Amici della Terra", "Libera" e altre Associazioni Ambientaliste

23 Maggio 2017, ore 16.00, Palazzo Comunale (Sala Giunta)

Proposte/Contributi:

- richiesta di soluzioni per risolvere la criticità dei flussi di traffico relativi all'uscita autostradale posta in concomitanza con quella della FI-PI-LI;
- segnalare meglio i percorsi escursionistici in collina;
- valorizzare maggiormente Poggio Valicaia con l'organizzazione di più iniziative e renderlo più fruibile (navetta);
- potenziare l'illuminazione pubblica nella zona di Rinaldi e nella zona di Scandicci Alto, molto praticate nelle ore serali da podisti;
- richiesta di maggiore attenzione da parte dell'Amministrazione Comunale alle esigenze degli animali domestici (realizzare ulteriori aree loro riservate ed migliorare la qualità di quelle esistenti);
- segnalazione di criticità nell'attuale sistema di raccolta dei rifiuti, anche in prospettiva dell'estensione a tutto il territorio comunale del sistema di conferimento a chiavetta.
Auspicate:
 - la raccolta porta a porta;
 - l'istituzione di incentivi da parte dell'Amministrazione Comunale a favore di chi è virtuoso nella raccolta dei rifiuti (esempio: incentivare supermercati che non usano imballaggi);
 - maggiore informazione ai cittadini per una migliore educazione alla raccolta differenziata;
 - richiesta di coinvolgimento delle associazioni ambientaliste nella progettazione degli orti sociali.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE***Largo Spontini - Incontro con i cittadini***

30 Maggio 2017, ore 21.00, Scuola materna "Italo Calvino"

Proposte/Contributi:

- segnalazione di carenza di parcheggi nel quartiere, che potrebbe divenire ancor più critica ove a seguito della non riconferma della previsione dell'Area di Trasformazione TR 05a - prospettata dall'Amministrazione Comunale - il proprietario della consistente porzione di terreno interessata da tale previsione, attualmente liberamente utilizzata a parcheggio, potrebbe recingerla impedendone detto uso;
- segnalazione di mancanza di marciapiedi in alcuni punti e di strisce pedonali per l'attraversamento;
- richiesta di una revisione della regolamentazione dei flussi di traffico. Attualmente vi sono tre strade con consentono l'entrata carrabile al quartiere mentre ve ne è solo una in uscita (Via Boito);
- richiesta di un nuovo collegamento pedonale tra la fermata dell'autobus in Largo Spontini e Via Minervini che agevolerebbe il percorso di quanti utilizzano il mezzo pubblico per recarsi al lavoro presso il carcere di Sollicciano;
- richiesta di concordare con il Comune di Firenze interventi per assicurare la ciclabilità sicura su Via Baccio da Montelupo;
- richiesta di provvedimenti urgenti di manutenzione di alcuni tratti di sedi stradali;
- richiesta di intervento dell'Amministrazione Comunale per richiedere al privato proprietario di alcuni alberi secchi aggettanti su Via del Pantano di adottare misure atte a creare condizioni di sicurezza;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

San Colombano - Incontro con i cittadini

5 Giugno 2017, ore 21.00, presso scuola "R. Levi Montalcini"

Proposte/Contributi:

- timore che la politica "volumi sotto zero", annunciata dall'Amministrazione Comunale, possa impedire lo sviluppo di nuove funzioni a S. Colombano;
- prevedere la realizzazione di un collegamento (anche solo pedonale) fra l'abitato di San Colombano e quello di Grioli nell'ambito dell'intervento relativo all'Area RQ 08b "Riqualificazione di area con stalle per cavalli";
- richiesta di realizzazione di un parco di quartiere accessibile in sicurezza, dotato di un'area riservata ai cani;
- nel frattempo intercludere l'accesso ai cani nel solo giardino pubblico attualmente esistente nel quartiere, per il quale viene peraltro richiesta un'integrazione di arredo (panchine, tavolini);
- segnalazione di carenza di manutenzione e pulizia nel Parco dei Pratoni;
- richiesta di intervento di manutenzione dei marciapiedi, particolarmente urgente in Via dei Cini (dove peraltro non viene praticato il servizio di pulizia della strada);
- segnalazione di criticità nei punti di raccolta differenziata dei rifiuti (insufficiente capienza, carente pulizia dei cassonetti). Sarebbe auspicabile la presenza di istruzioni in altre lingue per facilitare la comprensione da parte degli stranieri. Espressione di preferenza per il sistema di raccolta 'porta a porta';

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Scandicci Centro - Incontro con i cittadini

12 Giugno 2017, ore 21.00, presso "Ginger Zone"

Proposte/Contributi:

- richiesta di determinazione dell'Amministrazione Comunale sull'intervento di riqualificazione di P.zza Togliatti;
- destinare risorse anche ad un intervento di riqualificazione del percorso che porta da P.zza Togliatti a P.zza Matteotti;
- realizzare nella zona un' area riservata ai cani;
- nuova regolamentazione della sosta presente nella zona per rendere gratuitamente fruibile quella attualmente prevista a pagamento;
- attrezzare con cestini per i rifiuti il tratto di collegamento fra P.zza Togliatti e Via Turri.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Vingone - Incontro con i cittadini

19 Giugno 2017, ore 21.00, presso circolo ARCI di Vingone

Proposte/Contributi:

- richiesta di realizzare un percorso carrabile che costituisca penetrazione da Via Roma verso il quartiere di Vingone;
- richiesta di formulare una disciplina urbanistica attenta al tema del "riuso", considerato che nel quartiere vi sono molti locali inutilizzati, fra i quali anche la "Baracca";
- richiesta di completamento del parco di Via Masaccio. Segnalazione di criticità circa la localizzazione della depressione di terreno finalizzata al contenimento del rischio idraulico. Espressione di forti perplessità riguardo all'ipotesi, prospettata dall'Amministrazione Comunale, di destinare una porzione del parco alla realizzazione di orti sociali;
- richiesta di realizzare un percorso verde che si diparta dal parco di Via Masaccio e che raggiunga le scuole di Scandicci fino a San Giusto, con auspicabile prosecuzione anche nel Comune di Firenze. Viene proposta la piantumazione di alberi che segnino il percorso, con intitolazione di ciascuno a personaggi famosi (esempio: "Viale dell'Umanità");
- segnalazione di alcune criticità connesse ai lavori attuati da Società Autostrade (pozzo inquinato, creazione di dune fortemente impattanti, ecc.);
- richiesta di opere di mitigazione del prevedibile impatto derivante dalla realizzazione del campeggio - del quale è stato di recente approvato il Progetto Unitario - a tutela delle abitazioni presenti al contorno;
- richiesta di manutenzione di Via di Triozzi;
- richiesta di istituire un tavolo di dialogo/confronto con l'Amministrazione Comunale cui partecipare con una rappresentanza di cittadini del quartiere (da tempo attivo in esperienze di progettazione partecipata), al fine di poter fornire un contributo utile alla definizione delle scelte relative agli interventi da porre in attuazione. Tale richiesta è stata favorevolmente accolta dal Sindaco e dall'Assessore all'Urbanistica presenti all'incontro.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

San Giusto - Incontro con i cittadini

26 Giugno 2017, ore 21.00, presso circolo ARCI di San Giusto

Proposte/Contributi:

- segnalazione di aumento di criticità connesse agli ingenti flussi di traffico che attraversano il quartiere (ancor più rilevanti dopo l'apertura del by pass del Galluzzo), fra le quali forte inquinamento atmosferico e acustico (anche per la presenza del consistente traffico di ambulanze con sirena molto rumorosa);
- richiesta di interventi strutturali sulla viabilità;
- richiesta di realizzare di nuovi parcheggi;
- richiesta di realizzare ulteriori aree a verde pubblico e piste ciclabili;
- richiesta di interventi di manutenzione delle strade e dei marciapiedi esistenti nonché delle dotazioni di illuminazione pubblica;
- richiesta di revisione/riprogrammazione di alcuni impianti semaforici;
- espressione di perplessità a seguito dell'illustrazione da parte dell'Amministrazione Comunale di proposta di modifica della destinazione urbanistica dell'Area di Trasformazione TR01a, già prevista nel quartiere, per funzioni di natura commerciale, in eventuale recepimento di proposta pervenuta, nell'ambito del percorso partecipativo in atto, da parte di azienda interessata alla realizzazione di una grande struttura di vendita;
- richiesta di previsioni alternative per la medesima Area di Trasformazione quali: residenza per anziani, un'estesa area a verde pubblico, parcheggi pubblici;
- richiesta all'Amministrazione Comunale di attivarsi per contrattare con gli attuali proprietari dei terreni compresi entro l'Area di Trasformazione TR01a la possibilità di realizzare in via anticipata un parcheggio pubblico su porzione di tale area;
- ove la nuova proposta di destinazione dell'Area di Trasformazione trovasse accoglimento da parte dell'Amministrazione Comunale dovrebbero esser comunque richiesti uno studio in relazione ai flussi di traffico indotto dalla nuova struttura.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

San Martino alla Palma - Incontro con i cittadini

3 Luglio 2017, ore 21.00, presso circolo "Cinque Martiri"

Proposte/Contributi:

- richiesta di attribuire all'edificio ex sede dell'ufficio postale una destinazione urbanistica che consenta la realizzazione al suo interno di una sala di esposizione delle opere dell'artista Gino Terreni (vissuto a san Martino alla Palma);
- richiesta di urgente intervento di manutenzione sulla strada che da Rinaldi conduce a San Martino alla Palma con contestuale:
 - realizzazione di pista ciclabile;
 - adozione di misure atte a mitigare la velocità dei veicoli in transito (dissuasori, semaforo, senso unico, autovelox ...) in particolare nella strettoia presente in prossimità dell'incrocio con Via di Citille;
- segnalazione di condizioni di degrado di una stradina (chiamata "Ertuzza") che si immette su Via dei Cancellacci, che costituisce percorso pregiato sotto il profilo paesaggistico, nonché del tabernacolo presente sulla stessa che necessiterebbe di urgente intervento di risanamento;
- segnalazione della presenza di elevato traffico veicolare in strade che per la loro conformazione non sono adatte a sostenere tale carico. Tale criticità potrebbe essere in buona parte superata a seguito della realizzazione dell'attesa variante della strada di San Vincenzo a Torri. Raccomandazione affinché l'Amministrazione Comunale si adoperi per favorire la sua celere attuazione;
- richiesta di intervento dell'Amministrazione Comunale presso la proprietà della Villa che un tempo ospitava 'Emmaus' - attualmente occupata abusivamente e in condizioni di forte degrado - perché si attivi a ripristinare condizioni di sicurezza per l'abitato circostante.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con Pro Loco, Aziende Agricole e strutture turistico ricettive

4 Luglio 2017, ore 15.00, presso Sala riunioni della sede della CNA di Scandicci

Proposte/Contributi:

- proposta di introdurre negli strumenti urbanistici:
 - destinazione a parcheggio pubblico e per viabilità di penetrazione nella porzione di terreno posta in Via Pisana, località Piscetto, sulla quale insisteva l'impianto di distribuzione di carburante "ToTal Italian S.p.A.";
 - un vincolo a tutela del 'Mulinaccio' (posto nei pressi di S. Vincenzo a Torri) e di una congrua fascia di rispetto;
 - previsione di parcheggio pubblico in un'area posta S. Vincenzo a Torri, in adiacenza alla Cantina 'Borghi', attualmente destinata a parcheggio privato, al fine di promuovere l'accesso al 'Mulinaccio' dalla stradella panoramica che si diparte proprio da quel punto;
 - previsione e realizzazione di ulteriori parcheggi a San Vincenzo a Torri che consentano di togliere i posti auto lungo la Via Empolese al fine di consentirne la riqualificazione;
 - discipline che consentano - ove non in contrasto con norme di tutela paesaggistica - la realizzazione da parte di aziende agricole di ulteriori strutture per degustazione di prodotti di produzione propria, per ricettività, per lo svolgimento di attività formative quali ad esempio quelle nel campo dell'agricoltura biodinamica;
 - discipline che consentano - ove non in contrasto con norme di tutela paesaggistica - la collocazione di 'mobil home' in aree adiacenti a strutture turistico - ricettive esistenti;
 - destinazioni che consentano un uso sociale (di tipo culturale o per formazione scolastica) della Villa che un tempo ospitava 'Emmaus', attualmente in stato di forte degrado, ove ciò risulti compatibile con i vincoli posti a condizione della sua donazione agli attuali proprietari;
 - individuazione di discipline che disincentivino l'abbandono delle coltivazioni nei terreni a vocazione agricola, oltre ad una specifica attività di comunicazione posta in essere dall'Amministrazione comunale che educi ai valori di tutela della sicurezza e della bellezza del paesaggio;
- auspicata la realizzazione del prolungamento della tranvia fino al Piscetto e alla zona industriale;
- richiesta di interessamento da parte del Comune per una celere realizzazione da parte di Società Autostrade delle opere previste in sommità alla galleria di Casellina e a corredo della stessa;
- richieste opere di riqualificazione della zona del Piscetto in concomitanza con l'intervento di riqualificazione di Via Pisana che l'Amministrazione Comunale intende prevedere ed attuare;

-
- richiesta di realizzazione di piste ciclabili;
 - richiesta di soluzioni strutturali per risolvere il problema dei flussi di traffico relativi all'uscita autostradale di Scandicci in concomitanza con l'uscita della FI-PI-LI;
 - segnalazione di alcune condizioni di degrado, in particolare lungo Via delle Querci;
 - richiesta di valutare la possibilità che il Comune acquisti l'area ove è presente il Mulinaccio al fine di effettuare una manutenzione conservativa del bene o, in alternativa, sollecitare i proprietari dello stesso perché ne curino direttamente la manutenzione;
 - in occasione della realizzazione della variante alla strada di San Vincenzo sarebbe auspicabile che il Comune avviasse la progettazione partecipata con la popolazione e i soggetti portatori di interessi per un intervento di riqualificazione globale del quartiere;
 - segnalazione di criticità per la circolazione veicolare nella strettotia dove via di Citille incrocia la via che da Rinaldi porta a San Martino alla Palma;
 - segnalazione di criticità per lo scolo delle acque laddove interventi effettuati dai proprietari di alcuni fossetti hanno modificato la pendenza dei luoghi interessati;
 - proposte del CAI:
 - adoperarsi direttamente per interventi che migliorino la segnaletica dei percorsi collinari e la relativa manutenzione;
 - collaborare con l'Amministrazione Comunale per la rappresentazione cartografica delle percorrenze pedonali e carrabili per raggiungere le località interessate dai percorsi;
 - segnalazione di alcuni errori nell'attuale rappresentazione cartografica delle strade vicinali e proposta di collaborazione finalizzata alla correzione da parte dell'Amministrazione Comunale di tali incongruenze. Si suggerisce di coinvolgere a tal fine di studenti della Scuola per Geometri dell'Istituto "Russel Newton" nell'ambito dell'esperienza "alternanza scuola - lavoro";

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con categorie economiche e scuole di formazione nel settore della moda

6 Luglio 2017, ore 15.30, presso Castello dell'Acciaolo

Proposte/Contributi:

- richiesta di discipline urbanistiche che consentano alle realtà industriali e artigianali presenti sul territorio di poter effettuare ampliamenti delle proprie sedi nonché facilitazioni per nuove aziende che intendano stabilirsi a Scandicci;
- richiesta all'Amministrazione Comunale di adoperarsi per perorare la causa relativa alla realizzazione della passerella di collegamento tra Badia a Settimo e S. Donnino, già da tempo prevista, nella prospettiva che possa facilitare l'uso della linea ferroviaria presente nel territorio in sinistra d'Arno;
- richiesta di più agevoli forme collegamento con la stazione ferroviaria di Lastra a Signa;
- rinnovare la modalità di segnalazione delle imprese presenti nel territorio comunale con sistemi non convenzionali, già in uso all'estero (esempio: postazioni fisse a tecnologia variabile), costituenti anche nuove forme di arredo urbano. Le aziende potrebbero avere interesse a contribuire economicamente alla loro realizzazione;
- disponibilità ad accogliere la proposta dell'Amministrazione Comunale di avviare un progetto di apertura delle aziende del territorio ad iniziative del tipo di 'Itinera' per promuovere la visita da parte dei cittadini delle realtà artistico/artigianali presenti nel territorio;
- realizzare forme espositive per le locali produzioni artistico/artigianali e per i prodotti realizzati dai giovani che frequentano le scuole di formazione di Scandicci, quali, in particolare, quelle relative al settore della moda;
- creare le condizioni perché il territorio ospiti e promuova esperienze di start up per nuove imprese;
- segnalazione dell'esigenza di residenze qualitative da utilizzare per brevi periodi di locazione (es.: 6 mesi) da parte di operatori che effettuano esperienze professionali nelle aziende presenti sul territorio;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE***Capannuccia - Incontro con i cittadini***

10 Luglio 2017, ore 21.00, presso Circolo ARCI di Capannuccia

Proposte/Contributi:

- richiesta di nuovi parcheggi in Via Don Milani;
- richiesta di un nuovo giardino pubblico nei pressi di Via Don Milani;
- richiesta di individuare una viabilità alternativa a Via Pisana per il traffico di scorrimento per migliorare la qualità della vita dei residenti;
- studiare meglio il sistema della viabilità interna al quartiere e nel frattempo adottare comunque misure atte a contenere il traffico;
- richiesta di un autovelox su Via Pisana , all'altezza dell'incrocio con Via S. Ilario;
- richiesta di maggiore presenza della Polizia Municipale;
- richiesta di maggiore controllo sul conferimento dei rifiuti ai cassonetti. Si lamentano abusi nell'utilizzo degli stessi da parte di residenti in altri comuni della zona.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE***Rinaldi - Incontro con i cittadini***

17 Luglio 2017, ore 21.00, presso la scuola materna di Rinaldi

Proposte/Contributi:

- richiesta di interventi di abbattimento delle barriere architettoniche, presenti in particolare sui marciapiedi, che costringono spesso i pedoni a camminare sulla strada;
- segnalazione della criticità della strettoia su Via di Citille e rinnovo della richiesta di realizzare una variante al tracciato stradale;
- richiesta di maggiore cura per manutenzione stradale, segnaletica e illuminazione pubblica;
- segnalazione di insufficienza della rete fognaria a causa dei frequenti allagamenti che si verificano in alcune abitazioni durante le piogge intense;
- richiesta di campagne di sensibilizzazione dei cittadini che possiedono appezzamenti di terreno per la pratica del compost domestico per ridurre il conferimento dei rifiuti ai cassonetti.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Viottolone - Incontro con i cittadini

18 Settembre 2017, ore 21.00, presso locale posto nel Giardino delle Ghiaie

Proposte/Contributi:

- prevedere una dotazione aggiuntiva di parcheggi pubblici data la carenza che si registra nel quartiere, soprattutto negli orari di apertura delle aziende presenti nella zona industriale;
- richiesta di interventi di manutenzioni su sedi stradali, marciapiedi, fognature;
- richiesta di smussare il dosso posto prima dell'incrocio fra Via Pisana e Via di Castelpulci;
- richiesta di maggiore manutenzione del giardino pubblico presente nel quartiere;
- richiesta di posizionare una postazione coperta su Via Pisana in coincidenza con la fermata del trasporto scolastico;
- richieste di interventi inerenti la raccolta dei rifiuti:
 - razionalizzazione della presenza dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti. La postazione in Via di Castelpulci risulta problematica per le difficoltà riscontrate da chi deve attraversare Via Pisana per il conferimento;
 - incrementare il numero dei cassonetti nella batteria presente nei pressi del negozio di fiori;
 - maggiore controllo per la verifica del conferimento dei rifiuti nelle varie postazioni presenti;
- segnalazione di presenza di forte odore di gomma dopo le ore 22.00, particolarmente fastidiosa in estate, quando le finestre sono aperte. Viene proposto all'Amministrazione Comunale di verificare con la proprietà dell'azienda presente in zona se in tale orario, oltre all'attività di magazzino di prodotti in gomma, vengono effettuate lavorazioni sulla gomma e di richiedere comunque l'installazione impianti che risolvano il problema.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Vingone - Incontro con i cittadini

25 Settembre 2017, ore 21.00, presso SOCET nei locali del Consiglio di Circoscrizione

Proposte/Contributi:

- richiesta di realizzare il nuovo collegamento previsto fra Via Roma e Via Masaccio all'altezza di Piazza Brunelleschi;
- richiesta di adottare misure atte a favorire la presenza di unità commerciali nel quartiere;
- Segnalazione di problemi di parcheggio, in particolare lungo Via di Triozzi, che necessiterebbe anche di interventi di manutenzione;
- richiesta di interventi di manutenzione delle dune antirumore per le quali si lamenta la mancanza delle opere originariamente previste dal progetto (terrazzamenti con alberature);
- richiesta di interventi di manutenzioni dei marciapiedi;
- richiesta di pulizia del fosso Ghindosoli;
- segnalazione di problemi connessi ai tempi di realizzazione delle opere di completamento del parco pubblico di Via Masaccio (es.: vasca di accumulo delle acque) con richiesta di fornire ulteriore contributo all'Amministrazione Comunale per la compiuta definizione del relativo progetto di dettaglio;
- i lavori effettuati nel quartiere da Società Autostrade recano problemi di stabilità ad alcune abitazioni;
- segnalazioni di problemi relativi al trasporto pubblico per raggiungere la tramvia in quanto la linea bus 27 non arriva più direttamente a Firenze;
- richiesta di recapito di specifica informazione ai soggetti che detengono aree che in base alle previsioni urbanistiche acquisiscono vocazione edificatoria;
- segnalazione di criticità connesse al pagamento dell'IMU su aree con previsioni edificatorie che stentano ad attuarsi per molteplici difficoltà;
- richiesta di valutare la possibilità di inserire nell'ambito dell'Area di Trasformazione TR 06b ex CDR funzioni pubbliche, quali ad esempio un palazzetto per lo sport, in considerazione anche del previsto prolungamento della Tramvia;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

S. Michele a Torri - Incontro con i cittadini

2 Ottobre 2017, ore 21.00, presso i locali del Circolo UISP

Proposte/Contributi:

- richiesta la presenza di un medico di famiglia a San Michele o a San Vincenzo a Torri;
- interesse a capire come funziona il cimitero monumentale;
- richiesta di estensione della rete del GAS;
- criticità relativa alla raccolta dei rifiuti, particolarmente sentita nel fine settimana quando si verifica la presenza di sacchi abbandonati in strada. Viene richiesto un maggior controllo con posizionamento telecamere o altro;
- in considerazione dei problemi di parcheggio che si rilevano in zone con alta presenza di pendolari (es.: Via Don Perosi, zona ex MATEC), ancor più rilevanti nel giorno di pulizia delle strade, viene proposto di implementare gli spazi destinati alla sosta e di prevedere che su tali strade la pulizia venga effettuata nel giorno di sabato;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Incontro con gli alunni e gli insegnanti di alcune classi delle scuole elementari e medie

12 Ottobre 2017, ore 10.30, presso la sala del Consiglio Comunale

L'Amministrazione Comunale chiede agli alunni presenti di esprimere il loro concetto di bellezza in relazione all'idea della città. Le risposte:

- cultura, amicizia, famiglia, cambiare le cose nel mondo, armonia della natura, armonia tra le forme della città e il paesaggio, aiutare il prossimo, la tradizione della città, trovare gli amici, esprimere l'arte, una città più colorata, sentirsi bene, restare uniti, l'amore per le cose, le persone che ti stanno accanto, fare sport, i cittadini, gli animali che ci stanno attorno, una città dove ci si diverte, stare all'aria aperta, le cose che hai dentro, la felicità, stare tutti insieme, la fantasia, la musica.

Viene poi chiesto agli alunni di esprimere quali emozioni trasmette la città. Le risposte:

- rabbia per l'inquinamento e dunque meglio spostarsi con la bicicletta, felicità, solitudine e tristezza per chi non ha amici, paura della criminalità e della violenza, vivacità per la presenza di tanta gente, disgusto per incuria e sporcizia, gioia per essere tutti uguali.

Viene infine chiesto agli alunni di immaginare Scandicci nel 2050. Le risposte:

- orti biologici, aumento del verde, giardini per cani, Piazza della Resistenza più colorata con fiori intorno agli alberi, parco dell'Acciaiollo dotato di giochi per bambini e tavoli da picnic, più case di riposo, più luoghi di ritrovo al chiuso per usi ricreativi, giardino vicino a Le Bagnese dotato di giochi per bambini e tavolini, orti sociali con strutture per il ricovero degli attrezzi in Via Pablo Neruda, scuole con aule più carine, più sicurezza nelle strade, più semafori, marciapiedi più larghi, lavoro per tutti, palestre meno care per tutti, più fontanelli per acqua potabile, palestra farmacia e fontanelle con acqua potabile nei giardini pubblici anche a S. Vincenzo, più vigili e più telecamere per la sicurezza, più illuminazione a celle solari nelle strade per il risparmio energetico, facciate degli edifici con spazi riservati per i graffiti, più centri sportivi da realizzarsi in edifici dismessi, più orfanotrofi, più ospedali, meno inquinamento, mense per i più poveri, centro atletico per i disabili, università, più pini in città, giardino di Via Caboto dotato di canestro, più cestini per le strade, una cascata, un lago, più piste ciclabili, più bike sharing, una casa e un lavoro, amici.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE***Casellina - Incontro con i cittadini***

17 Ottobre 2017, ore 21.00, presso i locali della Casa del Popolo

Proposte/Contributi:

- realizzare il marciapiede su Via Baccio da Montelupo che consenta il collegamento pedo - ciclabile in sicurezza fino alla Cooperativa di Legnaia;
- realizzare un attraversamento pedonale su Via di Codignola, in posizione vicina alla discesa del Cavalcavia;
- realizzare un parcheggio interrato pubblico nel centro cittadino (sotto Piazza del Mercato);
- richiesta di un maggior numero di pensiline per le fermate della Tramvia;
- sarebbe auspicabile la realizzazione di un ponte tra Lastra a Signa e Signa;
- richiesta di maggiore intervento della Polizia Municipale in occasione di segnalazioni da parte di cittadini, in particolare per situazioni critiche relative alla sosta di veicoli su marciapiedi (es.: Via Bellini e altre vie vicino alla scuola di Via Verdi). Sarebbe auspicata la presenza del vigile di quartiere.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Le Bagnese - Incontro con i cittadini

23 Ottobre 2017, ore 21.00, presso i locali del Circolo ARCI

Proposte/Contributi:

- realizzare piste ciclabili magari in collegamento all'intervento in previsione per l'Area di Tasformazione ex Margheri;
- realizzare piste ciclabili anche lungo Via Poccianti;
- espressione di preoccupazione per la realizzazione del centro commerciale proposto per l'Area ex Margheri in quanto attrattore di traffico in una zona già congestionata a causa delle previsioni urbanistiche del Comune di Firenze;
- criticità della nuova soluzione proposta per il collegamento tra viale Nenni e l'ospedale di Torregalli; le code di auto che si verificano oggi in Via di San giusto si verificheranno poi in tale nuovo tratto di viabilità;
- criticità della soluzione progettuale prospettata per la rotonda davanti al distributore AGIP, il braccio su Via delle Bagnese è troppo corto per smaltire il traffico;
- segnalazione dei problemi di traffico nella zone di entrata – uscita del casello autostradale;
- necessità di intervento nella strettoia di Via Bugiardini (riqualificazione della sede stradale, dei marciapiedi e dell'illuminazione pubblica, in particolare nel tratto tra la rotonda e la Greve);
- segnalata carenza di parcheggi specialmente in prossimità della piscina;
- segnalata carenza di spazi di verde pubblico e richiesta di attenzione all'arredo urbano (es.: le panchine posizionate nell'ambito della riqualificazione di Piazza Cannicci sono troppo basse);
- necessità di manutenzione del pericoloso attraversamento pedonale su Via Poccianti davanti al ristorante giapponese. Sarebbe forse opportuno realizzare un impianto semaforico a chiamata per l'attraversamento dei pedoni;
- necessità di bus navetta verso la tramvia;

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

San Vincenzo a Torri - Incontro con i cittadini

30 Ottobre 2017, ore 21.00, presso i locali del Circolo MCL

Proposte/Contributi:

- richiesta di previsione urbanistica che consenta la riqualificazione di immobile, oggetto di una transazione con il Demanio, posto davanti al circolo MCL, da adibire ad attività collettive;
- realizzare di un parcheggio pubblico nella strada che porta alla Racchetta;
- assicurare la presenza del medico di famiglia nella frazione;
- effettuare la manutenzione del tratto di strada che dal ristorante "Fiore" porta verso Marciola;
- richiesta di manutenzione di marciapiedi e panchine;
- richiesta di interventi dell'Amministrazione Comunale per la mitigazione dell'inquinamento atmosferico;
- richiesta di rilevazione fisica del rumore e di interventi per la riduzione dell'inquinamento acustico;
- richiesta di sensibilizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale verso i cittadini affinché adottino soluzioni atte a mitigare l'inquinamento luminoso;
- rinnovo della disponibilità per iniziative di progettazione partecipata di interventi di riqualificazione da effettuare nel quartiere, quali ad esempio quello relativo a Piazza Vezzosi;
- segnalazione di carenza i servizi in riferimento al campo sportivo e alla scuola Toti, nella quale non viene effettuato il tempo pieno. Viene richiesto un ampliamento della scuola perché possa ospitare anche la materna e per la realizzazione di un locale pubblico da destinare ad attività del tempo libero;
- politiche di sostegno agli esercizi commerciali presenti nella frazione, suscettibili di subire effetti negativi a seguito dell'intervenuta realizzazione della variante di San Vincenzo.
- ripristino tabernacolo per danni subiti a seguito di incidente stradale.

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE

Badia a Settimo - Incontro con i cittadini

6 Novembre 2017, ore 21.00, presso i locali della Casa del Popolo

Proposte/Contributi:

- richiesta di valutare il futuro dell'Area di Trasformazione TR 06b - ex CDR. Data la posizione strategica essa potrebbe diventare un pezzo di città che riconnetta la zona di Casellina/Piscetto con gli interventi realizzati dal Comune di Firenze nel territorio confinante;
- richiesta di allargamento di Via della Pieve e di realizzazione di acquedotto lungo la Via stessa;
- segnalazione di carenza di parcheggi in Via di Grioli e in Via di San Colombano;
- intervento di riqualificazione di Via della Pace Mondiale, carente di segnaletica e di parcheggi;
- interesse a capire il regime vincolistico derivante dalla presenza della Badia di Settimo;
- realizzare completamento dell'impianto di illuminazione nel giardino pubblico di Badia a Settimo;
- richiesta di sostituzione di alcuni lampioni nei pressi della Badia di Settimo;
- necessità di mettere in sicurezza gli edifici, ormai fatiscenti, presenti nell'ex lotto n° 14 del comparto P.E.E.P. di Badia a Settimo/San Colombano, in quanto liberamente accessibili dalla sede stradale;
- segnalazione di problemi relativi al conferimento dei rifiuti da parte di soggetti che non hanno la chiavetta per accedere ai cassonetti;
- richiesta di intervento di pulizia dietro alla scuola;
- problemi connessi alla frequentazione dei cani nei giardini pubblici;
- richiesta di maggiore presenza della polizia municipale per multare chi parcheggia i veicoli sui marciapiedi e nelle aiuole;
- segnalata esigenza di maggiore sicurezza nella zona di Via della Pace Mondiale per la farmacia e per le abitazioni;

LA CITTÀ VISIBILE

"una città per cambiare"

Report del Progetto

APRILE-NOVEMBRE 2017

A CURA DELL'ACCADEMIA DELL'UOMO/
TEATRO DELLA TOSCANA
IN COLLABORAZIONE CON IL COMUNE
DI SCANDICCI



INDICE

Il Progetto-Introduzione	1-2
Sviluppo e ricerca metodologica	3-7
I Gruppi Tematici	8-17
1 IL VERDE	
2 IL CENTRO E LA PERIFERIA	
3 LA MOBILITÀ	
4 FORMAZIONE/LAVORO	
5 L'ACCESSIBILITÀ	
Conferenza Spettacolo	18-22
Riflessioni	22-24

Il Progetto-Introduzione



Il futuro di una città si traccia attraverso processi di confronto e valutazione non solo tecnici ma anche culturali.

Su tali processi è importante generare un dibattito fatto di proposte, idee, valori che provengono da chi il territorio lo vive ogni giorno con le proprie esigenze ed esperienze.

Novembre 2016

Il progetto **LA CITTÀ VISIBILE** nasce grazie ad un forte dialogo tra il **Comune di Scandicci** e l'**Accademia dell'Uomo del Teatro della Toscana**, per riflettere e comprendere su come far partecipare i cittadini ad **immaginare la Città del Futuro**.

Il progetto si è inserito nell'ambito delle iniziative che l'Amministrazione ha programmato per l'**aggiornamento del Piano Strutturale** e l'**elaborazione del Piano Operativo**, i nuovi strumenti che sostituiranno integralmente il Regolamento Urbanistico.

Da qui è nata l'idea di costruire **un percorso di 10 incontri**, dove i cittadini attraverso **l'utilizzo del corpo e dello spazio scenico**, hanno sviluppato le tematiche finalizzate ad evidenziare **desideri ed utopie**, relative ad un nuovo ideale di città.

L'**Accademia dell'Uomo** grazie all'approccio multidisciplinare di facilitatori e trainer, attraverso **l'utilizzo di video, immagini, confronti filosofici ed estetici** ed attraverso la mimica del corpo dedotta dal **metodo mimico di Orazio Costa**, ha fatto vivere ai cittadini un'esperienza che ha stimolato ed **attivato il corpo e la mente** per immaginare un ideale di **città nuova ed utopica**.

Il 6 Aprile 120 Cittadini erano presenti al Teatro Studio di Scandicci per la presentazione del Progetto.

Il progetto è stato presentato dal Sindaco Sandro Fallani insieme al responsabile della formazione del Teatro della Toscana Pier Paolo Pacini e Iacopo Braca e gli insegnanti del Centro Avviamento all'Espressione che hanno seguito come formatori tutto il progetto.

Ogni persona ha scelto una tematica per lui importante sulla quale confrontarsi con gli altri cittadini.

Le tematiche sono state:

1 IL VERDE E LA CITTÀ

Parchi urbani (ex Cnr, Acciaio), aree verdi, colline (70% del territorio scandiccese)

2 IL CENTRO E LA PERIFERIA

Rapporti, collegamenti, funzioni, servizi

3 LA MOBILITÀ

Dal tram, ai mezzi ecologici e condivisi, alla attuale circolazione, al parcheggio scambiatore

4 LA FORMAZIONE/LAVORO

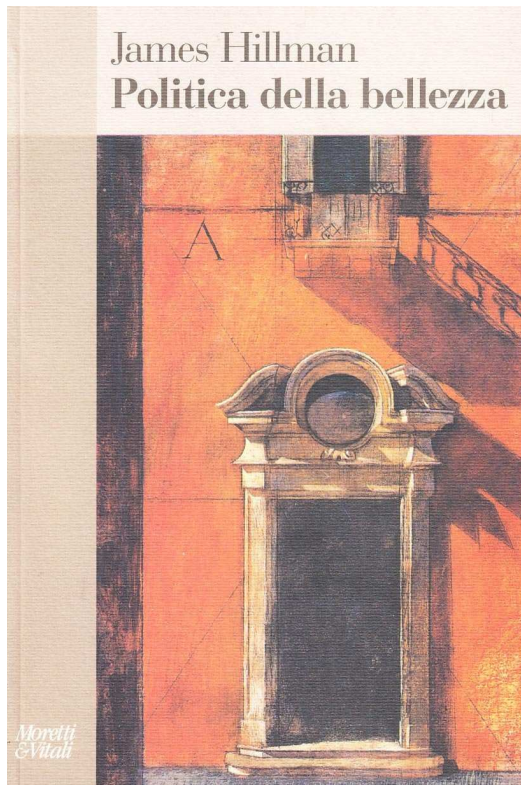
Scuole, specializzazioni, imprese, incontro domanda e offerta

5 L'ACCESSIBILITÀ

Dalla questione delle barriere architettoniche, a quella di una comunicazione accessibile

I volti della Città Visibile





“Sono fermamente convinto che se i cittadini si rendessero conto della loro fame di bellezza, ci sarebbe ribellione per le strade. Non è stata forse l'estetica ad abbattere il Muro di Berlino ed aprire la Cina? Non il consumismo e i gadget dell'Occidente, come ci viene raccontato, ma la musica, il colore, la moda, le scarpe, le stoffe, i film, il ballo, le parole delle canzoni, la forma delle automobili.”
James Hillman

Uno sguardo sulla Bellezza

La risposta estetica conduce all'azione politica, diventa azione politica, è azione politica”.
Così finisce l'introduzione del testo sopra citato, che è stato **una bussola filosofica** per lo sviluppo metodologico e **pratico del lavoro** con i cittadini.

Gli argomenti trattati e le domande sulle quali ci siamo confrontati sono state:

- 1-Cos'è la bellezza?**
- 2-Il rapporto tra immagine e bellezza**
- 3-Quali emozioni suscita la bellezza? (Soggettiva-Oggettiva)**
- 4-Come possiamo allenare lo sguardo alla bellezza?**
- 5-Camminare nella città per fotografare, percepire ed immaginare la bellezza.**
- 6-Applicazioni e visioni utopiche della Città.**
- 7-Applicazioni e visioni concrete sullo sviluppo della Città del Futuro 2050.**

L'obiettivo generale di questi incontri è stato **sviluppare il naturale istinto espressivo**, sia comunicativo che emotivo per costruire una mappa interiore e **riflettere collettivamente** sui temi sviluppati.
Altro obiettivo è stato concedersi **uno spazio di libertà** e di confronto partendo dal **movimento fisico** per dare la possibilità alla parte intuitiva di **arrivare a comprendere** e scoprire un **nuovo rapporto con la Città**.

Il Metodo Espressivo

La metodologia dell'Accademia per il progetto Città Visibile si è sviluppata **per i primi 8 incontri di 2 ore** nei seguenti processi didattici:

1-Ascolto del corpo (30'min)

Si utilizza **la musica e il movimento**, per attivare il corpo, **liberare tensioni, ridurre sovrastrutture emozionali e condizionamenti mentali**.

L'obiettivo è riprendere contatto con **il proprio corpo, il tempo presente, il respiro** e la possibilità di utilizzare solo **il linguaggio non verbale** per relazionarsi con gli altri.

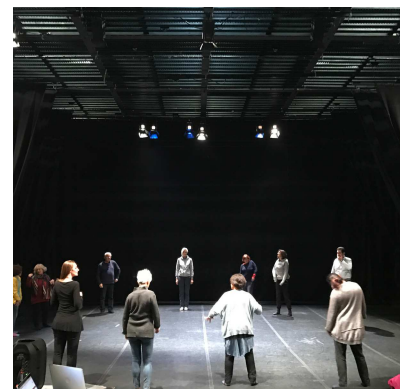
N.B *In questa prima fase non sono state condivise informazioni personali (professioni, ruoli, identità politica) per non creare sovrastrutture e barriere di giudizio.*

2-Pensare con il corpo (20'min)

Utilizzando il **Metodo mimico**, si è lavorato su alcuni elementi naturali che fanno parte dell'ambiente cittadino **in rapporto alle tematiche scelte**.

Immagini come l'albero, il seme, l'acqua sono servite ad attivare nelle persone una **memoria percettiva ed intuitiva legata al corpo**. Le immagini interiori personali sono servite a ricostruire un vissuto e a **condividere con il gruppo emozioni, per attivare un dialogo ideale tra città e cittadino**.

Il lavoro in Teatro



Il Metodo Espressivo

3-Dialogo circolare (30'min)

Dopo l'attivazione del rapporto corpo-mente sulla base del **Metodo Mimico**, si valuta l'**esperienza fatta**, attraverso un cerchio di feedback. In questa fase si comprende come questi elementi possano essere spunti di riflessione ed **immagini da collegare alle tematiche della Città**.

Domande

Le persone venivano sollecitate a **camminare nello spazio in silenzio** per lavorare su un'immagine interiore da focalizzare, individuata attraverso domande fatte in precedenza.

Cerchio

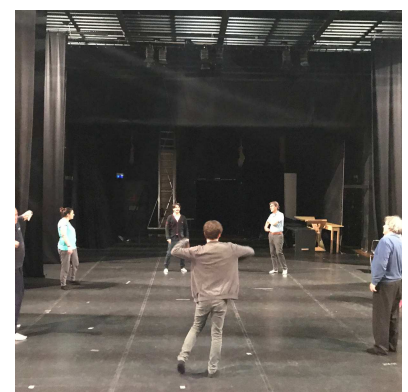
Al termine della camminata si ricreava **un cerchio in piedi per confrontarci** con le immagini suscitate da questa riflessione.

N.B **Il Cammino e il cerchio** in piedi servono per comprendere che è possibile far lavorare in modo sinergico **i due emisferi** cerebrali contemporaneamente. La postura "neutra" permette al corpo di non stare in un'atteggiamento precostituito che può portare a ricreare **schemi ed immagini mentali** già pre-esistenti.

4-Focus e Coaching (20'min)

Scopo di questa fase è **focalizzare, attraverso altre domande** specifiche, le immagini suscitate dal lavoro precedente, per poi **creare una memoria collettiva di immagine elaborate**.

Il lavoro in teatro



Il Metodo Espressivo

5-Visualizzazione 10'

Nella fase finale si andava a focalizzare profondamente le **immagini interiori scoperte**, grazie ad un percorso guidato simile alla mindfulness. Venivano così individuati i **punti di forza sviluppati** durante le 2 ore di lavoro, "cosa una persona si portava a casa del percorso fatto, sulla **tematica scelta** e sul lavoro condiviso".

Il Cammino nella Città (All'alba e al tramonto)

Un lavoro specifico è stato fatto in **due giornate di attività** al di fuori del teatro dove tutti e **5 i gruppi hanno partecipato** ad una camminata chiamata: "**Passeggiata nella Bellezza**".

Queste erano le istruzioni date:

1-Leggere i testi sulla Bellezza.

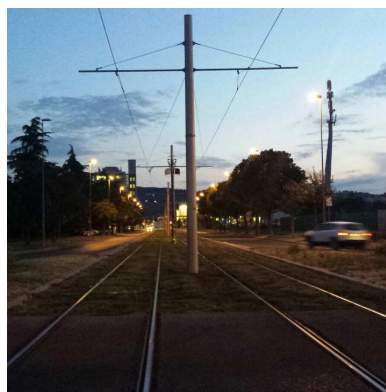
2-Fotografare i particolari della città considerati belli.

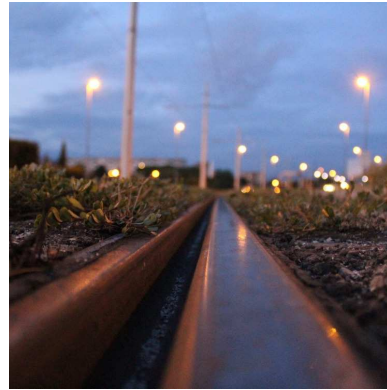
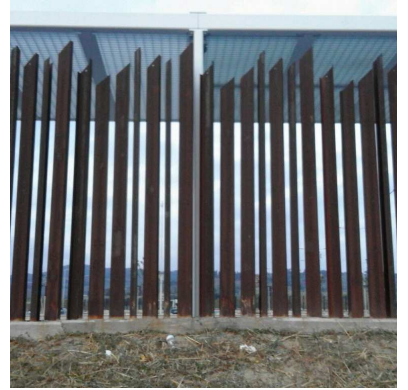
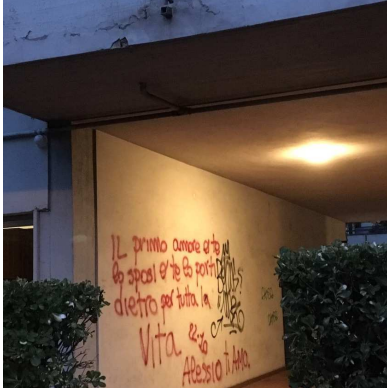
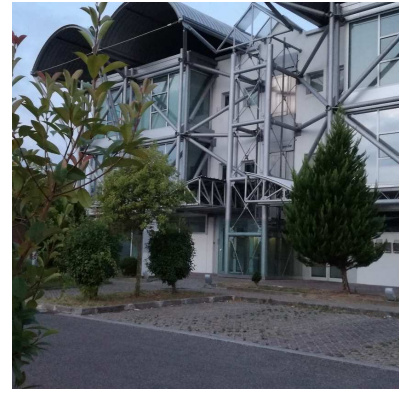
3-Cercare spazi, luoghi, punti della città dove mettere opere, oggetti, statue, in generale dove fare interventi di bellezza.

4-Scrivere cinque frasi sulla bellezza.

5-Condividere i materiali per riflettere sul rapporto bellezza percepita e luoghi della città.

Il lavoro nella Città





L'obiettivo generale dell'Accademia dell'Uomo è di mettere in relazione strumenti formativi diversi per dare all'individuo la possibilità di recuperare e sviluppare un naturale istinto espressivo, sia comunicativo che emotivo.

L'esperienze acquisite e sperimentate hanno dato la possibilità a persone senza alcuna **esperienza pregressa**, di utilizzare strumenti concreti per **confrontarsi, relazionarsi liberamente ed immaginare la propria città.**

Il percorso fatto ha permesso alle persone coinvolte di acquisire in pochi incontri la **capacità di ascoltarsi e di creare una visione eterogenea della Città**, costruendo una **mappa dei desideri e delle utopie.**

La forza di questo progetto come **processo di partecipazione cittadina** si è potuto comprendere meglio al momento della restituzione alla Cittadinanza.

La conferenza spettacolo è stato un modo per **condividere idee e mostrare il potere dell'immaginazione.**

I Gruppi Tematici



"Noi diamo gli occhi e la possibilità di vedere. Uno sguardo sul futuro.

Come possiamo coinvolgere i giovani nelle attività di qualificazione della Città?

Quali risorse economiche possono essere investite per trasformare alcune idee della Città Visibile in realtà?

In che maniera contribuisce alla cura della tua Città?"

Pensieri e domande dei Cittadini

Ad ottobre abbiamo deciso di unire tutti i gruppi in vista della restituzione finale per condividere le immagini ed i pensieri che erano usciti dai singoli gruppo.

La fisiologica diminuzione dei partecipanti durante i 6 mesi del progetto ha contribuito a formare un team di persone fortemente focalizzate sui temi prescelti.

La richiesta di muoversi, utilizzare il corpo per pensare o di entrare in contatto con gli altri componenti del gruppo in modo diverso, per alcuni è stato naturale fin da subito mentre per altri è stato necessario un tempo maggiore.

Il materiale uscito dai gruppi al termine del percorso è suddiviso in queste tre macro aree, ognuna declinata in ciascun gruppo, come segue.

1-Che cos'è la bellezza

2-Immagini ed emozioni

3-Idee per il futuro della Città

1-ILGRUPPO VERDE

Che cos'è la bellezza

Armonia, emozione, forza

Spazio, respiro profondo

Acqua, scorrere, rocce lisce, movimento, vita

Ricerca, cammino, scoperta apertura, possibilità

Spirale che non ha fine, una vite come pianta, continua trasformazione

Colore verde, spirale multicolore

Armonia, equilibrio essere umano, ricerca, perfezione e disciplina

Forma, acqua, forme sferiche colori blu e verde

Natura selvaggia che cambia, non è mai uguale, lasciata andare, che vada dove vuole, che prenda il suo spazio

Trentino, campagna bellissima, pulita, rispetto ambiente. Solo natura, lago, blu del cielo che si rispecchia nell'acqua.

1-ILGRUPPO VERDE

Immagini ed emozioni

"Ho visto tanti campi, donne che andavano al mercatino, piano piano i campi sono spariti ed è sorta una città. La zona di via Roma che porta alla Greve, case basse che sono rimaste dai tempi lontani.

In altre parti della Città, ci sono costruzioni moderne, c'erano piccoli negozi spariti che hanno lasciato spazio ai supermarket, molto vetro nella piazza della Resistenza, molto bello."

"Sono nata con l'autostrada, intorno tanti campi, il ricordo di via Pisana, Scandicci nasceva da lì. Il circolo dove andare a vedere la televisione. Si giocava a nascondino e qualcuno si nascondeva in via del Padule, altri dietro l'albero. Vissuto il passaggio di quando questi campi venduti e dati alle fabbriche, la sensazione di venire bloccata incarcerata. L'autostrada ha tagliato la città, poi sono nati i vari palazzotti, tutti stretti, vicino ai terratetto. Ho vissuto la fatica dei miei 12 anni, la rinuncia al verde, Scandicci diventato dormitorio, poi dopo una maggiore consapevolezza delle necessità dei giovani, voglia comune di creare qualcosa di interessante.

Ora io sto bene a Scandicci, trovo una comunità vivace".

1-ILGRUPPO VERDE

Immagini ed emozioni

"Il paradiso terrestre c'è lo siamo mangiati."

"L'uomo è parte della Natura...non abbiamo più la percezione di essere natura...abbiamo perso il contatto."

"Immaginate la città togliendole tutte le case con una mega calamita- Ci sarebbero solo case coloniche e peschi ed ettari di terreno da coltivare."

"La conoscenza del territorio è fondamentale, bisogna sapere come si muove la natura e come è stata costruita la città a livello tecnico, è vitale."

"Le regole della Natura oppure le regole dell'uomo... Quali seguiamo?"

"Io abito dall'altra parte dell'autostrada, mi veniva da pensare che la presenza dell'uomo è stata determinante nello sviluppo di Scandicci. La Città è cresciuta in base alle esigenze della persona, delle famiglie. Ha portato ad uno sviluppo della speculazione. Città-dormitorio. Oggi la ferita dell'autostrada che ha portato una divisione, ci ha fatto accorgere delle colline che costituiscono un patrimonio importantissimo. Lo stesso parcheggio scambiatore, darà maggiore possibilità di sviluppo anche riguardo al verde, alle colline. Crescita e turismo, trekking, cavallo, desiderio di riappropriarsi del territorio. Ritorno a una coltivazione che tiene conto dei ritmi della natura"

1-ILGRUPPO VERDE

Idee per il futuro della Città

- *Un grande lago al centro del CNR, anche luoghi di aggregazione per anziani*
- *Marciapiedi di piazza Kennedy colorati di verde*
- *Palazzo in piazza Resistenza con cascate di verde e con amache. Un parcheggio sotto terra, spazio dove i bambini possono giocare e costruire con le pietre colorate*
- *Un luogo dove i cittadini possano ritrovare se stessi, un angolo di privacy, le piante, panchine, dove sostare, per poi ripartire. All'interno di una città dinamica*
- *Parco, fontana centrale, alberi, tanta ombra, glicine, tanti bambini, niente macchine. Cura e bellezza*
- *Una funivia che crei un collegamento con colline*
- *Dare in gestione piccoli spazi di verde da curare alle persone*
- *Cartelli che ti aiutano a stimolare la cura della città*
- *Piantare alberi come simbolo di investimento sul futuro a lungo termine*

2-ILGRUPPO CENTRO/PERIFERIA

Che cos'è la bellezza

Luce

Ambiente aperto

Natura, Mare, spiaggia

Nuovo e vecchio insieme

Una piazza con qualcuno che suona e persone che si riuniscono

I gesti atletici

Suono (bambini che ridono, scherzano, giocano)

Il cupolone

Armonia di singoli elementi che si relazionano in natura

Armonia tra edifici, intesa come perfetta relazione tra le parti

Nella Bellezza c'è sempre la relazione

2-ILGRUPPO CENTRO/PERIFERIA

Immagini ed emozioni

"Periferia come protezione e il centro più vulnerabile. Muoversi tra periferia e periferia senza passare dal centro è difficile. La periferia è un luogo dove si può avere maggiore attenzione per costruire e progettare. Un luogo di introspezione."

"Il centro come luogo di ordine - luce di notte - musica - colore - più natura e creazione di una città in funzione del cittadino.

Avere poche macchine, per permettere alle persone di camminare liberamente e le piazze come luoghi di ritrovo. Come mai il centro commerciale ha preso il posto della piazza .. perché?... convivialità legata al comprare, al consumismo."

"Centro come piazza, e persone. Centro più caldo, come il fuoco, un luogo di raccoglimento. Fuoco è un elemento di compagnia."

2-IL GRUPPO CENTRO/PERIFERIA Immagini ed emozioni

"Festa in piazza, gente che balla, piazza anche nei quartieri e nelle periferie."

"Centro è un luogo visibile invece la periferia è sempre qualcosa di nascosto."

"Fogli che volano, il vento che porta via le cartacce, ed una città più pulita. Un bisogno di tanti giardini, freschezza, movimento, i bambini che giocano in strada, in ogni quartiere."

"Il rapporto tra il centro e la periferia come una spirale, dare una continuità estetica e progettuale dal centro alla periferia. Un processo armonico dal centro alla periferia, dalla periferia al centro, ispirandosi alle conchiglie e alla natura."

"Cercare di vedere qualcosa attraverso gli occhi di un altro. Vedere le cose attraverso lo sguardo delle persone che vivono sia in centro che in periferia scambiandosi i punti di vista."

"Nella città sentire la brezza che porta profumi, profumi di pasticceria, lenzuola fresche di bucato, immagini di serenità, cullarsi nei ricordi e scoprire attraverso gli odori la città e le sue differenze."

2-IL GRUPPO CENTRO/PERIFERIA Idee per il futuro della Città

- *Centro come insieme di tante isole che si possono integrare - creare collegamenti tra realtà diverse (verde-cultura-servizi-svoghi)*
- *Un centro in ogni quartiere, quindi tanti centri e luoghi di aggregazione che danno continuità alla Città*
- *Le arterie principali della città solo utilizzate da navette elettriche che fanno continuamente avanti e indietro; creare parcheggi scambiatori*
- *Far diventare i luoghi di entrata alla Città, cartoline di accoglienza con immagini e luoghi ben curati, che possano mostrare quali sono le eccellenze della città.*
- *Scegliere uno dei quartieri e farlo diventare un prototipo di Città ideale.*

3-IL GRUPPO MOBILITÀ

Che cos'è la bellezza

Appagamento

Profumo del mare

Movimento delle foglie

Pane in lievitazione

Concerto in lontananza

Azione di gioco, trottola, abbracci, saluti, sorrisi

Parigi, metropolitana, correre, rumori

Attesa e incontro di due esseri che si amano

Bolla blu, tatto, pelle Azione, essere bolla

Forma, corpo che si trasforma

Tramonto che non è mai uguale

3-IL GRUPPO MOBILITÀ

Immagini ed emozioni

"Viaggiare in bicicletta senza pedalare, all'aria aperta, mobilità andare al mio proprio ritmo. Libertà di andare al proprio ritmo Usare la bicicletta se non ho fretta, usare la macchina se ho fretta"

"Il rapporto dell'acqua con la mobilità, sentire come il flusso nell'elemento va in un verso o nell'altro, mentre la mobilità è tutta una serie di sensi unici che a volte non si incontrano.Ci sono posti, in città, che per essere raggiunti, a volte, è necessario perdersi in diversi giri."

"I mezzi pubblici da sviluppare per il tempo libero, passeggiare con lentezza, una velocità lineare che ti aiuta a muoverti meglio nel tempo libero."

3-IL GRUPPO MOBILITÀ

Immagini ed emozioni

"Se fossi acqua creerei un doppio flusso di traffico, sotto le biciclette e sopra i pedoni"

"Se fossi acqua renderei l'Arno navigabile, o anche la Greve che credo che farebbe proprio comodo e potrebbe farci vedere da un'altro punto di vista la mobilità"

"Fogli che volano, il vento che porta via le cartacce, ed una città più pulita. Un bisogno di tanti giardini, freschezza, movimento, i bambini che giocano in strada, in ogni quartiere."

"Bisogna seguire il movimento della Città e capire cosa ci serve per rendere la mobilità un flusso che porti un'ordine collettivo."

3-IL GRUPPO MOBILITÀ

Idee per il futuro della Città

- *Creare dei nodi di svincolo e dei parcheggi scambiatori*
- *Sviluppo di una rete di macchine automatiche*
- *Maggior intensificazione dell'onda verde ed impostazione di velocità pre-impostata*
- *Utilizzo dei fiumi per creare una rete utilizzata da mezzi anfibia per i turisti*
- *Sviluppo di una mobilità aerea*
- *Aumentare nei quartieri spazi di co-working per mettere in rete le aziende del territorio e disincentivare l'utilizzo di macchine*
- *Consegna di pacchi attraverso droni o biciclette attrezzate*
- *Far diventare sharing tutte le macchine presenti in città e convertirle in elettriche*
- *Una rete sviluppata di piste ciclabili e di Bike Sharing*
- *Tranvia con dei vagoni in più per il trasporto merci*

4-IL GRUPPO FORMAZIONE/LAVORO

Che cos'è la bellezza

Campagna toscana, mare, statue, dipinti, bambini che giocano

Bellezza dell'anima delle persone, fino all'estasi, momenti di condivisione

Figure, paesaggi, l'arte. La persona mi emoziona per un messaggio sincero

Un paesaggio che mi coinvolge, come alcuni quadri che mi dicono qualcosa mentre altri no

Parole di persone che parlano di sociale, di pace. Parole che mi toccano e mi emozionano

Paesaggi naturali, e amici e famiglia, le persone con cui ho condiviso quei momenti

Bellezza è lo stare insieme. E da questo il mare, la calma, il mare agitato perché mi piace, il mare silenzioso

Armonia. E poi forme. Io sono nata sulla linea dell'orizzonte, il punto di contatto tra il cielo e il mare

4-IL GRUPPO FORMAZIONE/LAVORO Immagini ed emozioni

"Bellezza, relazione, formazione. E' la bellezza della relazione che riesce a formare le persone. La relazione dà qualcosa per far arrivare ad un obiettivo, a far crescere."

"Ho subito collegato la parola giovane alla formazione. Perché da giovane ho provato sensazioni molto piacevoli per essermi formato vicino a dei maestri di vita. Anche il periodo che sto vivendo adesso in cui sto formando dei giovani adolescenti; il vedere la bellezza insieme a loro."

"Il volto dei ragazzi. Li vedo piccoli, la luce degli occhi quando capiscono qualcosa. Un conoscenza in più che li fa crescere. Riuscire ad arricchirsi con le cose che l'altro può dare. Stare bene nelle fragilità, nelle diversità, questo per me è un processo formativo."

4-IL GRUPPO FORMAZIONE/LAVORO

Immagini ed emozioni

"La Sapienza dovrebbe essere alla base di chi educa, ma anche la leggerezza. Come una quercia che ha delle radici forti ma tende verso l'alto. Una quercia come protezione, in cui possano starci i nidi degli uccelli.

Insegnare ai ragazzi che ci sono degli ostacoli da superare; ogni età ha il suo ostacolo. I ragazzi vanno aiutati, non tenuti bloccati per proteggerli, ma aiutarli a superare gli ostacoli."

"La partecipazione, lo stile partecipativo, che mette in relazione le diversità, crea voglia di imparare, che apre a ciò che l'altro può darmi. Percorsi che invitano a partecipare ma che non portano ad omologarci, che non portano ad un unico arrivo ma che guidano verso una condivisione."

"Quanto mi è cara la parola "fatica", perché i ragazzi non sanno affrontare la fatica, fisica, mentale, di relazione tra di loro; ma la fatica ti aiuta ad affrontare gli ostacoli. E' vero che si apprende meglio attraverso il gioco ma non ti troverai ad apprendere facilmente nella vita. In palestra apprendi attraverso il gioco ma ci sono i momenti anche in cui apprendi attraverso la fatica."

"Il momento in cui le persone anziane non arrivano più a trasmettere, a partecipare, diventa una perdita. E' necessario poter dare una voce ai cittadini, ad ogni età."

4-IL GRUPPO FORMAZIONE/LAVORO

Idee per il futuro della Città

- *Creare dei progetti di cohousing e quindi condividere i mezzi di trasporto, gli oggetti e i servizi principali per un'educazione alla partecipazione.*
- *Processo policentrico, la scuola che ti accompagna per tutta la vita, un percorso educativo per il cittadino e tenerlo sempre aggiornato nella condivisione e partecipazione.*
- *Creare dei momenti educativi tra ragazzi e adulti e adulti/ragazzi su tematiche specifiche*
- *Creazione di un gruppo stabile per la divulgazione di percorsi educativi nella Città.*
- *Cartelli e mappe educative per la città.*
- *Un Centro d'arte contemporanea*
- *Un museo della memoria della Città che raccoglie la storia dell'evoluzione cittadina e dei suoi cittadini*

5-IL GRUPPO ACCESSIBILITÀ

Che cos'è la bellezza

Rocce argentate nel deserto. Cielo stellato, pioggia di stelle. il tutto è collegato alla bellezza come viaggio.

Bello tutto ciò che fa star bene. Un bel tramonto. La memoria storica di un anziano e la musica lenta.

Silenzio dopo una giornata di rumori. L'armonia che crea l'uomo con la natura

Bellezza che dà soddisfazione, l'alta montagna con i colori forti.

Bello come qualcosa che emoziona. La felicità e la sensazione delle farfalle nello stomaco.

I bambini al mare che si schizzano con gioia sulla spiaggia calda.

Verde, panorama, natura che ritempra l'animo.

Natura luce colori, il corpo che si alleggerisce con la musica. Sorridere alla gente.

Ordine simmetria pulizia.

5-IL GRUPPO ACCESSIBILITÀ

Immagini ed emozioni

"Una città che ti permette libertà di azione piuttosto che una città che ti offre qualcosa. Per questo ci vuole una predisposizione culturale (associando regolarità - pulizia - ordine, a quel punto viene da pensare di togliere gli scalini e le barriere)"

"Le aree pedonali devono essere valorizzate per poter creare dei punti di incontro nella Città per dialogare e confrontarsi."

"La città dovrebbe permetterti di essere leggera e spensierata. Dovrebbe essere senza macchine, un po' come le passeggiate sul lungo mare. Uno spazio ampio, aperto, dove ti puoi distrarre perché non c'è da controllare niente."

5-IL GRUPPO ACCESSIBILITÀ

Immagini ed emozioni

"La barriera peggiore è culturale. L'obiettivo è l'indipendenza. Maggiore è l'indipendenza minore la diversità."

"Non avere ostacoli permette di avere uno sguardo diverso, per riuscire ad incontrare lo sguardo delle persone."

"Viene voglia di avere una bacchetta magica per trasformare gli ostacoli che si trovano nella Città per poterla ridisegnare, dare un punto di vista sempre nuovo, come abbiamo fatto con il metodo mimico e negli esercizi di riscaldamento"

"L'accessibilità è anche accedere alle informazioni e poter sapere che all'interno della città si condividono dei valori comuni."

"Una città che grazie alla distrazione mi permette di dare spazio all'immaginazione e guardare al futuro. Un manifesto nella città, un elogio della distrazione per immaginare il futuro."

5-IL GRUPPO ACCESSIBILITÀ

Idee per il futuro della Città

- *Un ostacolo che si trasforma in gioco, interazione con la città.*
- *Le strisce pedonali che si allungano o si accorciano a seconda del bisogno, oppure un dispositivo di luce per proiettarle nel momento che ne hai bisogno.*
- *Strade con la possibilità di integrare nastri trasportatori, per migliorare il flusso e le difficoltà motorie.*
- *Costruzione di una base condivisa di educazione all'accessibilità proiettata verso una direzione e un obiettivo concreto nella Città.*
- *Percorsi in carrozzina da far fare ai cittadini per sensibilizzare le persone alle barriere architettoniche.*
- *Marciapiedi senza scalini ma segnalati con strisce colorate e lead fosforescenti*

Conferenza Spettacolo

18 Novembre 2017 ore 21.00

Dopo un lavoro di due settimane, **13 attori della Scuola Orazio Costa e 35 cittadini** si sono ritrovati insieme a raccontare alla cittadinanza le immagini e le idee sviluppate durante i 6 mesi precedenti.

La conferenza spettacolo era divisa in 5 tematiche:

1-Bellezza Un breve excursus filosofico, culturale ed architettonico del pensiero dell'uomo sulla bellezza negli ultimi 2000 anni

2-Emozioni. Il rapporto tra le emozioni e la Città, una riflessione sull'impatto che ha l'architettura sul nostro benessere psicofisico e come può essere strutturata la città del futuro prendendo in considerazione anche questi aspetti.

3-Passato-Presente-Futuro. Gli attori hanno eseguito una poesia di T.S Elliot che parla di come il tempo passato e futuro siano nel tempo presente. Dopo questa introduzione i cittadini raccontavano eventi ed immagini proprie dal 1930 al 2050.

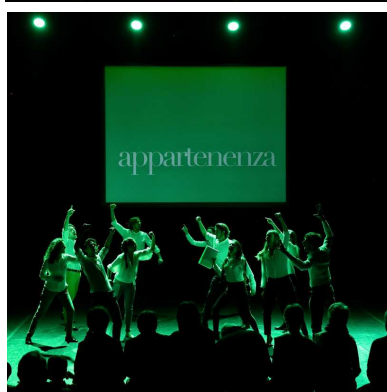
4-Visione. Gli attori ci hanno proiettato in un ipotetico 31 Dicembre 2049 dove venivano condivisi tutti gli obiettivi raggiunti e i desideri da realizzare negli anni successivi

5-Domande. I cittadini domandavano al pubblico quali progetti o idee possono essere sviluppate nel futuro.

Immagini della serata









Domande consegnate al Comune

- 1-Quanto ci costa in termini di benessere fisico e di equilibrio psicologico un design trascurato, colori trascurati, strutture e spazi non pensati per il corpo e l'anima?
- 2-Come possiamo costruire delle barriere naturali assorbiti inquinamento lungo le grandi vie di comunicazione presenti nel nostro territorio?
- 3-Come possiamo coinvolgere i giovani nelle attività di qualificazione della Città?
- 4-Come favorire un agire cooperativo?
- 5-Come e quando sarà possibile rendere fruibile alla città lo spazio tra il Teatro Studio e la caserma dei Carabinieri?
- 6-Quali azioni possiamo fare per contrastare l'invecchiamento della popolazione?
- 7-Cosa stai facendo per mantenere il verde della tua città?
- 8-Quante multe dobbiamo pagare per migliorare il nostro senso civico?
- 9-Quando sarà pronto il Central Park di Scandicci?
- 10-Quando verrà riqualificato il parcheggio e l'area circostante alla Baracca al Vingone?

11-Come possiamo riqualificare il Ginger Zone?

12-Come contribuisce alla vita di Comunità?

13-Come possiamo liberarci delle biciclette rotte all'interno delle rastrelliere?

14-Quali risorse economiche possono essere investite per trasformare alcune idee della Città Visibile in realtà?

15-Quando avremo delle piste ciclabili che colleghino in modo organico i quartieri con la tramvia?

16-La pedonalizzazione tra piazza Resistenza e il castello dell'Acciaiuolo sarà possibile?

17-Come possiamo rendere più attrattiva Scandicci per i giovani?

18-Quando costruiremo un'area sportiva adeguata alla città, utilizzabile per manifestazioni di vario tipo?

19-Quali spazi dei quartieri, possono essere resi più belli ed allegri, grazie alla Street art?

20-Come possiamo integrare spazi della street art con zone di relax e socializzazione?

Riflessioni fine progetto

Le **cinque parole che seguono** possono focalizzare il percorso fatto e i punti di forza del progetto.

La visione innovativa è stata **costruire un processo partecipativo dando corpo e voce ai cittadini** per la visione del futuro della Città.

Il progetto Città Visibile adesso avrebbe la **necessità di avere un seguito** all'interno della Città di Scandicci per proseguire il percorso iniziato e **approfondire la metodologia applicata**.

ASCOLTO

La capacità di trovare il **tempo e lo spazio** nella vita di tutti i giorni per ascoltare non solo i propri bisogni ma quelli di una **comunità di appartenenza**.

La capacità di **ascoltare sé stessi** nei propri **desideri** e nelle proprie **visioni utopiche** senza formulare alcun giudizio.

La capacità di **ascoltare gli altri** con uno sguardo nuovo cercando di comprendere l'altro in maniera autentica.

RELAZIONE

L'**impegno e la dedizione** dei partecipanti a trovare **nuovi modi di costruire** e mettersi in relazione con gli altri.

La **volontà di ricercare** e sperimentare nuove strade per **essere protagonisti** attivamente all'interno della comunità.

L'interesse per il teatro come **forma di relazione** che dà la forza di raccontarsi e raccontare il proprio punto di vista sulla Città.

COMUNICAZIONE

Migliorare e **affinare il linguaggio del corpo** e comprendere meglio gli strumenti comunicativi che abbiamo a disposizione

Costruire una relazione basata su schemi comportamentali altri, legati allo spazio, alla gestione emotiva, all'utilizzo della **voce, alla forza delle parole e del gesto**. Focalizzare l'attenzione sulla centralità del corpo come mezzo espressivo, evocativo e di innesco ad un processo interiore di immaginazione e di sguardo sulle cose che ci circondano.

IMMAGINAZIONE

Dedicare del tempo per costruire **nuove mappe neurologiche e nuove connessioni interiori** che portino ad avere un nuovo sguardo sulla Città.

Avere **uno spazio all'interno della Città** dedicato a trasmettere degli strumenti concreti per sviluppare **la capacità di immaginazione e cura verso la bellezza della Città**.

La conferma che metodologie come **il Coaching e il metodo mimico** sono due strumenti efficaci allo **sviluppo di un processo cognitivo e comportamentale** per l'immaginazione della persona.

FUTURO

La difficoltà di oggi a **costruire un'immagine diversa** di quella condizionata che ci viene dai media è stata la sfida più grande.

Il **condizionamento ambientale e territoriale** ci pregiudica uno sguardo diverso e anche solo la possibilità di **condividere visioni nuove o immaginare una realtà diversa**.

Emozioni come **paura, rabbia, tristezza condizionano la costruzione del futuro** prossimo, quando invece si scopre che ampliando le competenze trasversali e sviluppando una maggior capacità intuitiva del corpo, ci liberiamo da queste emozioni e riusciamo ad avere una **maggior lucidità cognitiva per osservare e guardare con occhi diversi il futuro di fronte a noi**.

Feedback dei partecipanti

"È stata un'attività per me molto interessante che mi ha avvicinato ad un mondo che non conoscevo. E ringrazio il Comune per l'iniziativa. Iacopo e Marisa sono stati molto bravi perché sono riusciti ad amalgamare gruppi di lavoro molto eterogenei e a realizzare un bel clima e non credo fosse facile! Mi è piaciuto questo modo di lavorare con il corpo e sul corpo così da poter collegare il pensiero e l'azione. Mi piacerebbe se il nostro contributo potesse davvero servire a qualcosa e non rimanesse soltanto un piacevole esercizio."

Angela Prati

"Una esperienza avviata con scetticismo e che via via mi ha coinvolto a pieno. Bello e formativo confrontarsi sulla propria città con persone che non conosci nell'assoluto rispetto di tutti.

Lo spettacolo finale è stato solo la ciliegina sulla torta soprattutto per me che non avevo mai recitato in pubblico."

Alvaro Barbucci

"Un progetto ambizioso che ha attribuito un significato nuovo e inaspettato al concetto di cittadinanza partecipata. Ci siamo sentiti cittadini investiti di un ruolo non secondario nella progettazione visionaria della nostra città, proiettata in un futuro che sentiamo alle porte e che non dovrà coglierci impreparati.

"La città visibile" mi ha dato la possibilità di incontrare persone e bisogni diversi, ho potuto apprezzare punti di vista insoliti, visioni stra-ordinarie della mia Scandicci. Mi sono resa conto di quanto ci sia ancora da fare per rendere consapevoli i cittadini che il gesto di ognuno può fare la differenza, che talvolta manca un sentire collettivo orientato al rispetto del bene comune, che mantenere pulito il proprio angolino nel mondo non arricchisce nessuno.

La modalità in cui si è svolto il progetto si è rivelata intensa e inaspettata, ma graditissima. Cittadini anche molto diversi fra loro si sono ritrovati a scambiarsi idee ed emozioni, ad ascoltarsi in modo nuovo e più coinvolgente rispetto a quanto si possa fare seduti intorno a un tavolo. Abbiamo guardato la nostra città con altri occhi, più con il corpo e con l'anima che con la mente: l'abbiamo attraversata in un sogno, l'abbiamo pensata come la vorremmo, l'abbiamo ricordata com'era, l'abbiamo spedita oltre la soglia.

La nostra città è bella, si libra nello spazio e prende il volo."

Simona Elena Ciaramella

PROGETTO A CURA DI



COMUNE DI
SCANDICCI

TEATRO
IDELLA
TOSCANA

TEATRO NAZIONALE



ACCADEMIA DELL'VOMO

