

Variante di aggiornamento

Mosaico delle
Unità Territoriali Organiche Elementari

Tavola n. Pr 8

Scala 1:10.000

Luglio 2013

Sindaco
Simone Ghelli
Vice Sindaco / Assessore all'Urbanistica
Alessandro Baglioni

Ufficio di piano:
Coordinamento Tecnico
Alessandro Guasanti
Settore Edilizia e Urbanistica
Anna Di Rallo
Valentina Tonelli
Simone Lorenzi
Alessandro Chiarotti
Collaboratori esterni:
Alessandro Guasanti
Sereno Barbacchi
Francesca Anesi
Aspetti ambientali
Rita Ratti
Paolo Gambini
Aspetti geologici
Studio associato Geotecnico
Aspetti storici
FRITTS S.R.L. - Spagnuolo per l'Ambiente
Aspetti socio-economici
Laboratorio di Economia dell'Innovazione
Università di Firenze

- N° Unità Territoriali Organiche Elementari (Norme P.S.: Parte III, Titolo II)
- Tessuti storici (art. 62)
- Tessuti consolidati prevalentemente residenziali (art. 63)
- Tessuti consolidati prevalentemente produttivi (art. 64)
- Tessuti incoerenti e aree di frangia (art. 65)
- Aree prevalentemente non edificate integrative degli insediamenti (art. 66)
- Aree periurbane o residuali con permanenza di usi agricoli (art.67)
- Aree a prevalente funzione agricola (art. 40)
- Aree a prevalente funzione agricola di rilevanza produttiva (art. 41)

- Infrastrutture e mobilità (art. 70)**
- Linea tranviaria
 - Proprietà di prolungamento della linea tranviaria in direzione Lastra a Signa
 - Fermate indicative lungo la linea tranviaria
 - Fermate indicative lungo il prolungamento della linea tranviaria
 - Schema indicativo degli interventi di razionalizzazione e adeguamento delle infrastrutture viarie (tratti subordinati all'interconnessione con la bretella Prato - Lastra a Signa)
 - Schema indicativo degli interventi di razionalizzazione e adeguamento delle infrastrutture viarie
 - Interventi previsti sulla viabilità e sul sistema di mobilità esterno al territorio comunale
 - Ambito di intervento per adeguamento e/o integrazione degli assetti viabilistici
 - Corridoio infrastrutturale per ulteriore prolungamento linea tranviaria (o altro mezzo casmificabile)
 - Ambito di interscambio modale

Edifici non riscontrabili allo stato attuale
Aggiornamenti cartografici speditivi

